

ながおか 市政だより

11月 (No.207)

編集・発行/長岡市広報課 (電話代表35-1122 (昭和46年11月1日))

一おもな内容一

上越新幹線、年内着工へ	2
基幹交通網ほぼ決定、晴れの市民表彰	3
カメラ・ニュース	4
町内会長会議の記録、16万市民の声	5
栖吉川水防団解団、ふるさとの今昔	6
インフルエンザにご注意、東西南北	7
お知らせ	8



花と緑

花や緑は、人々の心に喜びと安らぎを与えてくれます。花をながめて怒っている人はいません。美しい自然是、人の心の潤滑油であると言えましょう。わたしたちの生活は、時代の進歩とともに、急速に便利になってきました。舗装された道路を車が走り、コンクリートのビルが立ち並ぶ——。しかしあたしたちは便利さを求めるあまり、心の潤滑油である自然を粗末にしすぎてきたのではないでしょうか?

長岡市を緑にする協会が開いた「苗木と花の即売会」(写真…10月16・17日、厚生会館脇広場)には、たくさんの人たちがおとずれました。建設を進めていたフラワーセンターにもいよいよ植木鉢が並び、もうすぐ美しい花を市民のみなさんにおわけすることができるようになります。

長岡市にも高速道路や新幹線が走ることになり、今までの長岡のイメージを全く変えてしまうほどの都市づくりが進められますが、新しく生まれる長岡市は、いわゆる「都会」のような乾いた「砂漠の都市」であってはなりません。みんなで自然豊かな、みずみずしい長岡市に育てていきましょう。

建策基準法が改正され、現在の用途地域(商業・工業・準工業・住宅の四地域)は八地域に再指定されることになりました。市街化区域内のおたくへ調査員の建物の大きさや構造分布などを調べることになりました。

市街化区域内のおたくへ調査員が支給されます。細かいことは市政により十月号でお知らせしますが、該当される方は保険年金課(市役所二階三五一一二二二)へお申し出ください。

児童手当の請求はおはやめに~~~来年一月から第三子に児童手当が支給されます。細かいことは市政により十月号でお知らせしますが、該当される方は保険年金課(市役所二階三五一一二二二)へお申し出ください。

広報力アレンジ お知らせ

壮年スポーツ教室 若さを守ろう

建策基準法が改正され、現在の用途地域(商業・工業・準工業・住宅の四地域)は八地域に再指定されることになりました。市街化区域内のおたくへ調査員の建物の大きさや構造分布などを調べることになりました。

に個室料が必要です。

にご協力を頼むものです。

にご協力を頼むものです。

自動車文庫の図書回収日程

1日から求人案内のテレホンサー

ビスを始めます。

三五一一二二二をまわすと、

かけられます。

のとおり変ります。

なお、テープは時間によって次

かた、どうぞおでかけて下さい。

かた、どうぞおでけて下さい。

かた

基幹交通網ほぼ決定 計画段階から実施段階へ

まるで虫がカラを破って成長していくように、長岡のまちは日に日に変わっています。長岡に住んでいる人でもちょっと行ったことのないところでは、おや?とお感じになることが多いことと思いますが、とくに、高速交通網の整備はめざましく、しかも、それらはすでに計画段階から実施段階に入ったわけで、まさに長岡をとりまく高速・基幹交通網は、ほぼ決定したといってよいでしょう。

昭和通り大積間十三キニ

昭和通り、大横間十三キロ、ハイウェー時代の幕あけといわれた長岡バイパスは、昨年十一月に完成した昭和通り、喜多町間、昭和四十七年度完成の喜多町、宮本間につづいて、昭和四十八年度には全線が開通いたします。

また、市街地の東側をう回する東バイパスは、中之島村、十日町間十七・七キロ、長岡バイパスと接続する二・三キロ分を合わせて総延長二十キロ、おそらくとも昭和五十三年度には完成いたします。

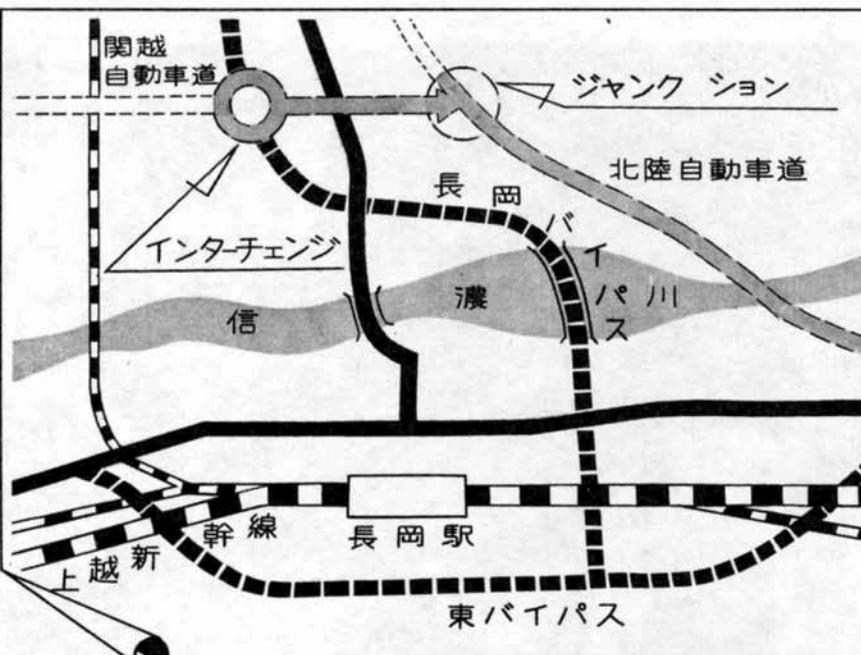
一方、昭和五十一年度に開通する上越新幹線（三頁）とともに、高速時代への担い手である北陸自動車道（新潟～米原間）の新潟～長岡間五十四・九キロは、設計速度が百キロから百二十キロ、来年度から着工して昭和五十一年中に完成する予定ですが、さらに、将来は関越自動車道（新潟～東京間）も長岡でこの北陸自動車道に接続することになります。

と感じられ
ていた東京
は、もはや
通勤さえも
可能な、ほ
んの隣りまちぐらいの距離になっ
てしまふわけですが、それだけに
これから市民生活はひじょうに
変わつてくるだろうと思ひます。
しかも、それは単に時間が縮ま

長岡に限らず、新潟県人はいわゆる雪国根性で、ねばりはあるけれども消極的だといわれますが、これからは、これまでのような雪国的な考え方では、とうてい時代



市集



一郷土の発展に尽くされた方々に—
情れの
長岡市表彰、教育委員会表彰

多田新八郎（福住三丁目）——町内全役員および交通安全指導に尽くされた功績。
藤井徳次郎（長倉町）——福祉事業の発展に寄与された功績
石原信吉（宮内四丁目）——児童生徒の登校時の交通安全指導に尽くされた功績。

一郷土 晴れの 長岡市

の発展に尽くされた方々に一
式が行なわれ、舞土の発展に尽くされた四団体、三百十五人のみなさんが、それぞれ晴れの表彰を受けられます。
また、十三日には、教育委員会表彰式がイチムラ七階ホールで行なわれ、長岡市の教育に功績のある五人の方が表彰されます。

長岡市表彰、教育委員会表彰

一一月三日の午後二時、北越銀

開業年次	昭和五十一年度
総事業費	四千八百億円
軌道延長	二百七十キロ（土
最高時速	三百五十キロ (東京→新潟間)
走行方式	東海道新幹線と同様 じく「ひかり」「こだま」
型列車を運転	
走行時間	東京→新潟間一時 間四十分、東京→長岡間一 時間十分
大清水トンネル	(仮称) 二十二・三キロ

新幹線的な協力をもたらすことはいうまでもありません。せん。

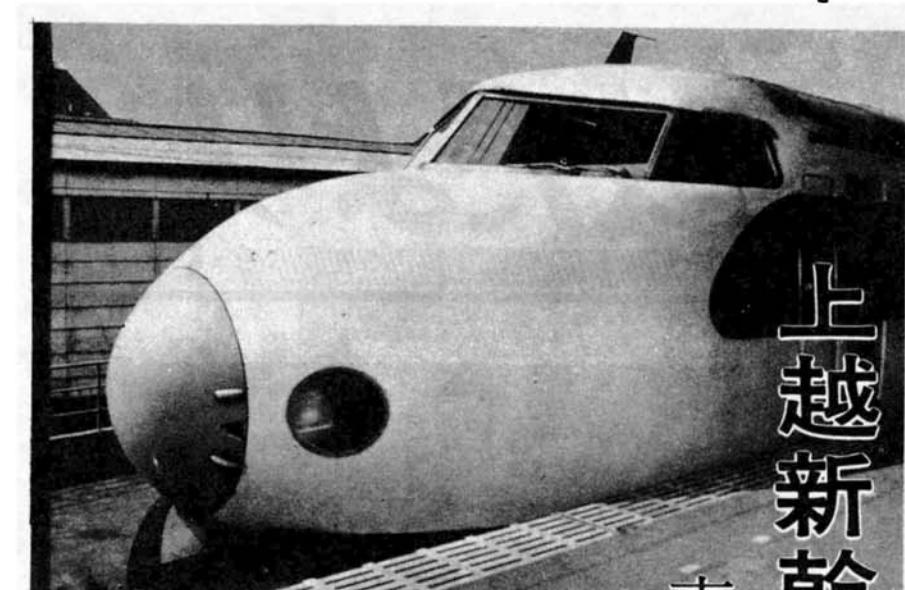
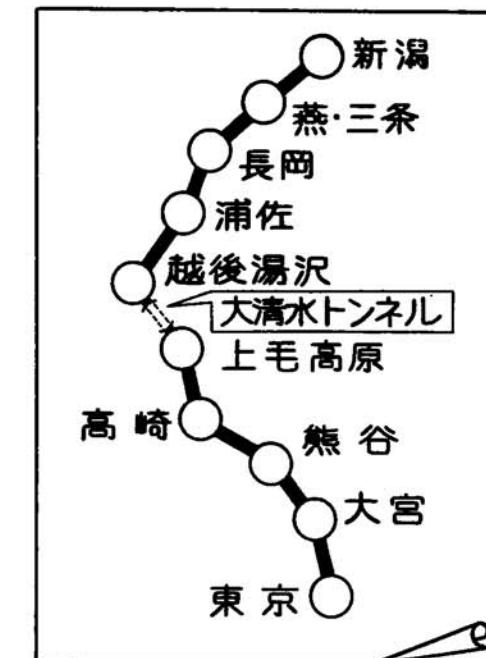
ですから、私たちは大局をはっきり認識することはもちろん、またまかせ式でなく、新幹線時代にふさわしいまちづくりを精力的に進めなければなりません。

市民のみなさんのご理解と積極的な協力をお願いします。

幸い、長岡市は昨年の十月に竣工した上越新幹線建設促進期成同盟会（会長小林市長）を母体として市民ぐるみでその対策にあたっていますが、さらに、この新幹線という巨大なバイブルが、長岡の新しさを呼び起こすものとして十分生かされる努力をおこなってはなりません。



今月行なわれている市の工事のうちから、おもなものをご紹介します。



東京→長岡間一時間十分

最高時速二百五十五キロ、東京—新潟間を一時間四十分、長岡までですと、わずか一時間十分で結ぶ上越新幹線がいよいよスタート、昭和五十一年度完成をさして、年内に着工されることになりました。

に待つ
た上越
新幹線
東京間三百キロ)で、昭和五十一
年度の開業時には東北新幹線(東
京→盛岡間四百九十六キロ)の、
計画は
東京→大宮間の路線が共用される
ことになります。
ところで、「上越は雪とトンネ
ル……」といわれているように、
本鉄道
去る十
月十二
日、日
潟へ大宮間二百七十キロ(新潟→
東京間二百七十キロ)で、昭和五十一
年度の開業時には東北新幹線(東
京→盛岡間四百九十六キロ)の、
計画は
東京→大宮間の路線が共用される
ことになります。
ところで、「上越は雪とトンネ
ル……」といわれているように、
本鉄道
すが、とくに、大清水トンネル(匠
称)は全長二十二・三キロ、現今
の新清水トンネル(十三・五キロ
の西側、谷川連峰寄りを走る文字
どおり「国境の長いトンネル……
であり、陸上トンネルとしては世
界最長になります。

た。されまし
今回
は、大宮（現駅）、熊谷（現駅）、高
崎（現駅）、上毛高原（新駅）、越後
发表された上越新幹線の停車駅
れによつて、現在の長岡駅は全面
的に改築になる見通しです。

発表された上越新幹線の停車駅は、大宮（現駅）、熊谷（現駅）、高崎（現駅）、上毛高原（新駅）、越後湯沢（現駅）、浦佐（現駅）、長岡（現駅）、燕・三条（新駅）、新潟（現駅）で、平均駅間距離は三十四キロ一、上毛高原II現後関駅の北西約二、五キロIIと燕・三条II現東三条駅北西約四キロIIのはかは全部現駅乗り入れになるわけです。

長岡駅は現駅乗り入れ

長岡の新しい力に

上越新幹線の建設で、最も大きくな難問は、清水トンネル”と、長岡”であるといわれています。三国山脈をぶち抜く長大トンネルの技術上の問題と、長岡市の市街地のまん中を走ることによつて起ころるさまざまな問題、あるいは駅舎改築などの問題をさしていることはいうまでもありませんが、事実、長岡市には住家の移転、騒音対策、駅前広場の整備、駅東口の整備など新幹線乗り入れを機会に解決しなければならない数多く



公害对策

新幹線の構想を中心とした当面の重要な項目について説明があり、各部長から、担当事業の概況について報告があった後、質疑応答にはいりました。今回は、会議終了後引き続き地域との苦情や要望をお聞きすることにしましたので、一部地域に限られた問題を発言する方が減り、市政全般にわたる質問や意見が活発に出されました。会議は午前中がB地区、午後からがA地区と、二回に分けて開かれましたが、そのうちからおもなものをまとめて、次のとおりご紹介します。（写真は当日の会場風景）

公害対策

公害のニュースが報道されない日がないくらい、公害は全国民的な関心事となっていますが、この問題は、農家のみなさんに

●稲ワラの煙公害をなくすよう市側の説明

●バイパスができると農地が分かれ、農作業に支障が生ずるのではないかと心配している。農道はどのようになるのか。

●保育所や小学校の子どもたちバイパスを横断して、通園、通学することは非常に危険なので、十分な配慮をお願いしたい。

●新幹線と東バイパスが交差する岩踏切は、高架になるのか地を通るのか。また付近の住家はうなるのか。

い。工場排液がその原因だと思うが、実際にさまざまなものが捨てられていることも大問題だ。

●稻ワラの煙問題をなくすよう市側の説明

煙の問題は、農家のみなさんにチラシを配ったり、広報紙を回すなど、PRにつとめ、刈取機は昨年の二倍といどに増えましたが、煙の状況は昨年ほどひどくなかった、という結果になりました。

●これから長岡市は大きく発展していくだろうが、それには公害がつきもの。自然環境、人間環境を守るために、強い行政姿勢をとつてほしい。

次のようにしておきました。

●保育所や小学校の子どもたちバイパスを横断して、通園、通学することは非常に危険なので、十分な配慮をお願いしたい。

●新幹線と東バイパスが交差する岩踏切は、高架になるのか地を通るのか。また付近の住家はうなるのか。

●稻ワラの煙問題をなくすよう市側の説明

煙の問題は、農家のみなさんにチラシを配ったり、広報紙を回すなど、PRにつとめ、刈取機は昨年の二倍といどに増えましたが、煙の状況は昨年ほどひどくなかった、という結果になりました。

●これから長岡市は大きく発展していくだろうが、それには公害がつきもの。自然環境、人間環境を守るために、強い行政姿勢をとつてほしい。

新幹線問題を活発に論議

改造をする必要が生じてくると思
います。また、交通体系の大変革によつ
て、市全体の都市計画も再検討し
ていかなければならぬと考へて
います。

市庁舎の建設

新開地の 明るいまちづくり

(豊町町内会長 高橋松男)

新開地の 明るいまちづくり

そのため、車道へ子どもが遊び出して大へん危険です。

事故の起きないうちに、交通の障害になるような歩道の使用は、やめていただきたいと思います。

まちのみなさん

山のマナーを守つて

(栖吉町 一農家)

卷之三

歩道の私物化は やめよう

(住吉二丁目 一主婦)
やめよう
わたくしたちの新住宅地には、
道路もあまり整備されていないと
ころです。
それでも歩道があつてうれしい
のですが、歩道に商品などを置い
たりして、常時歩道を占用してい
る商店がかなり見られます。

16万市民の声

そのため、車道へ子どもがとび出して大へん危険です。事故の起きないうちに、交通の障害になるような歩道の使用は、やめていただきたいと思います。

まちのみなさん

山のマナーを守つて

(栖吉町 一農家)

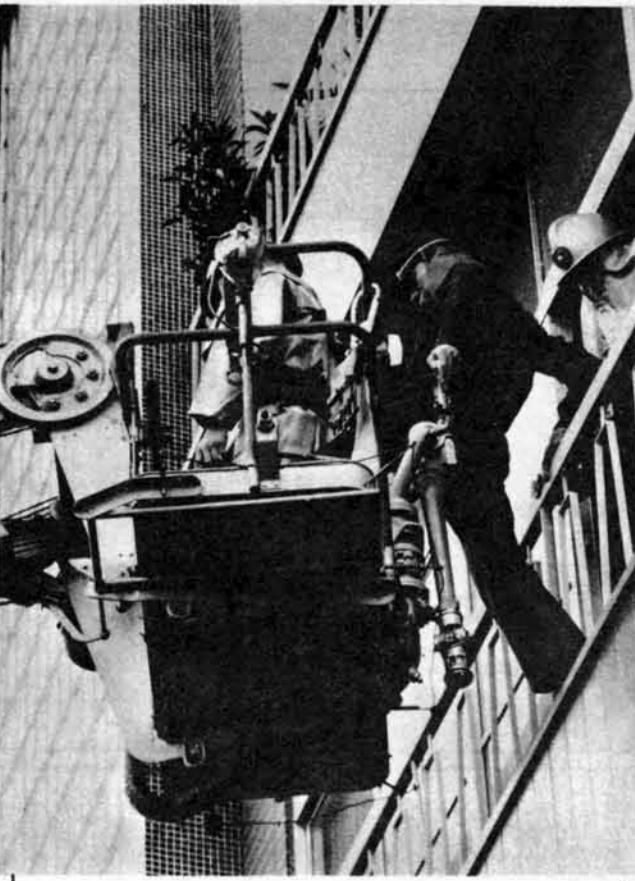
私は、栖吉町の真木林道ぞいに烟を作っています。最近は林道が整備されて、まちの人たちが車でたくさんやって来ます。

山の寂しさがなく結構なんですが、烟の作物を持つていく人があつて困っています。ばれいしょ、さつまいも、大根、里いも、ねぎ手当りしだいです。

わたしたちは、虫に食われはしないかと消毒し、肥料が少ないのではないかと追肥して育て、やつと収穫だと烟に行つてみると、一番よくできたものから、ぬき取られている。

たんせいこめて作つた作物です。ガッカリして、山に来るまちの人たちが、みんな泥棒に見えてなりません。ごく一部の人だと思ひますが、どうか山のマナーはぜひ守ってください。

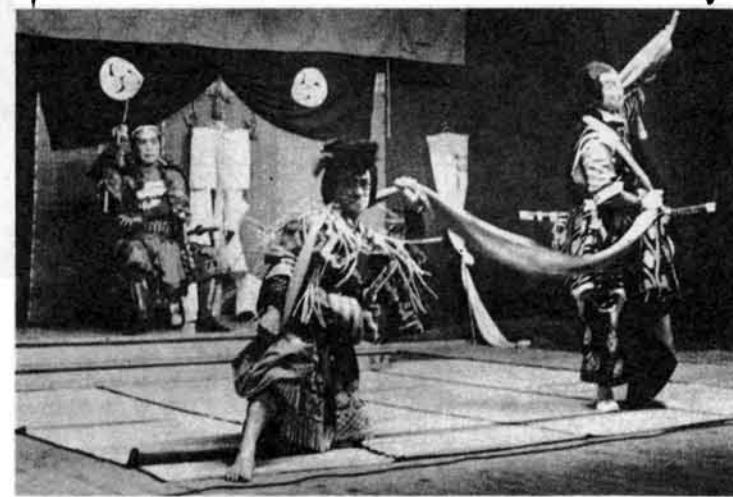
A black and white photograph capturing a dynamic moment during a youth soccer game. A player in a white uniform is looking upwards, having just kicked the ball over his head. The ball is suspended in the air above him. Several other players in similar white uniforms are positioned around the ball, some closer and some further back. The game is taking place on a paved or dirt field. In the background, a large, multi-story building with numerous windows stands across the street. The scene is lit by bright sunlight, creating strong shadows on the ground.



本番さながら もうもうと吹き出す煙、窓から助けを
求める人影、するすると伸びるスノーケル車のはしご……。去る10月17日早朝、市内一円で行なわれた秋季消防演習のひとこまです。本番さながらに繰りひろげられた実戦訓練はたのもしい限りでした。

カメラ ニュース

成田屋一ツ　郷土に伝わる農民文化・成沢歌舞伎が、先月
16日の郷土民俗芸能大会で披露されました。
出しものは、成田屋歌舞伎の安達原三段目、素朴な郷土芸能
の中で、ミエを切る役者の姿がひときわきらびやかです。



ガス器具調査

北陸ガスでは、急増するガスの需要をまかなうため、来年の六月十四日からガスの熱量を現在の倍以上に引き上げます。このために、来年の五月から各家庭のガス器具を新しいガスに合うよう調整いたしますが、これに先だって、たゞいま家庭のガス器具の種類、台数などの調査を行なっています。

調査日はあらためてお知らせしますので、よろしくご協力ください。

東北電力では、電気料金の銀行口座振替制度を採用しています。
この制度を利用すれば、毎月

