

—ながおか—

市政だより

4月 (No.236)

編集・発行／長岡市広報課（電話代表35-1122）昭和49年4月1日



現長岡駅

生まれ変わる長岡駅 —7月に仮駅舎完成—

大正15年にモダンな駅舎として誕生して以来、約半世紀もの長い間、親しまれてきた長岡駅——。長岡駅は上越新幹線の開通に備えて、全く新しい駅に生まれ変わることになりました。

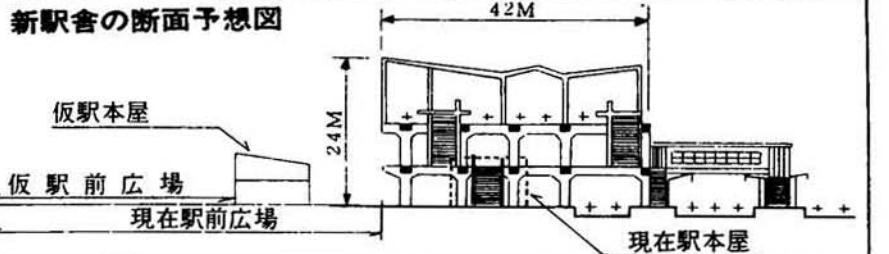
このため、現在の建物の取りこわしにあたって、仮駅舎の建設工事が4月10日から3か月の工期で、現駅舎前

に始まります。そして、7月11日からは現在の駅舎は閉鎖され、仮駅舎で営業が行なわれる一方、本駅舎の工事が着工される予定です。

また、駅前広場は本駅舎ができるまでバスやタクシーの乗降場所などが一部変

更になりますが、長岡市の表玄関にふさわしい新長岡駅が、お目見えするまでの間、みなさんのご協力をお願いいたします。

なお、本駅舎は3階の高架駅で1階に在来線改札口待合室、2階にコンコース、駅業務施設、3階に新幹線の発着線などが設けられることになっています。



—おもな内容—

長岡ニュータウン構想	2・3
施設見学の募集、「櫻の園」ご案内	4
福祉事業の紹介、県知事選挙	5
春の交通安全運動、ふるさとの川	6
スポーツ教室の案内、東西南北	7
お知らせ	8

△科学博物館からのご案内

- ・会場：互尊文庫二階会議室
- ・日時：4月28日（土）午後1時30分から4時まで
- ・演題：害虫の防除と自然保護
- ・講師：高木信一（元日本応用動物昆虫学会会長）

△悠久山野鳥観察会

- ・日時：4月28日・29日の二回
- ・前集合、朝8時現地解散（雨天の場合は中止）
- ・持物：長靴・ノートなど
- ・対象：小学生以上ならどなたでも（ただし初心者の方）

△悠久山野鳥観察会

- ・申込：科学博物館（御山町⑤）10-184へ
- ・なお、科学博物館と郷土史料館は、4月から日曜、祝祭日も開館いたしますのでどうぞご利用ください。

△悠久山野鳥観察会

- ・申込：科学博物館（御山町⑤）
- ・いすれも朝6時悠久山駅（雨天の場合は中止）
- ・対象：小学生以上ならどなたでも（ただし初心者の方）

広報力 お知らせ



の用紙に記入し、水道局へ受講料おおよび官製はがき一枚を添えてお申込ください。

・申込：4月20日（土）までに所定の申込書に住所、氏名、を記入し、水道局へ受講料および官製はがき一枚を添えてお申込ください。

・受講料：千五百円

くわしくは互尊文庫（⑤）へおたずねください。

「肥満教室」の生徒募集

保健所では、太った女性の悩みを少しでも解消しようと、「肥満教室」を開きます。

期間：4月下旬から一年間（ただし月一回）

・会場：厚生会館

・日時：6月1日（土）・2日（日）

（兩日とも午前9時30分から午後5時まで）

・会場：厚生会館

・日時：4月20・21日（土・日）

（午前9時～午後5時30分）

・会場：厚生会館

・日時：4月19日（金）午後7時から9時まで

・内容：夏目漱石著「こころ」を読んで

・内容：春の星座のさがし方

・内容：自動車庫の巡回日程

・内容：夏目漱石著「こころ」を

・内容：立体だごづくみ

・内容：4月7日（やよいにらみの暴君）「眠れる森の美女」

・内容：4月14日（日）午前10時から午後3時まで

・材料費：三百円（当日持つべきもの）

・受講料は無料ですが、材料費は実費負担です。

・申込：4月15日までに長岡保健所栄養係（⑤）へ

・試験内容：（学科試験）水道関係法規など（実技試験）給水装置配管など

・受験料：四千円

・受験資格：①高校または旧制中等学校卒業以上

・受験料：五百六十名

・料金：九百円

・定員：三百名

・期日：5月13日～14日

・対象：四十歳以上

・料金：六百円

・料金：六百円

・定員：三十歳以上

・期日：5月13日～14日

・料金：六百円

・期日：5月27日～28日

・会場はいずれも厚生会館です。

ご希望の方は4月10日～27日までに衛生課（市役所一階⑤）へお申し込みください。

新幹線放送ラジオ（一〇六〇キロヘルツ）

（土・日曜日を除く毎日、午後4時から3分間）

・申込：4月20日（土）までに所定

精神薄弱児・者に「療育手帳」を交付

今年度から精神薄弱児・者の福祉向上を図るために「療育手帳」が交付されることになりました。

これによつて、精神薄弱児・者に対して一貫した相談・指導が行なわれるとともに各種援助、措置が受けやすくなります。

たゞいま、福祉課（西千手分室⑤）で申請を受け付けておりますので、保護者の方は印鑑持参のうえおでかけください。

ガン検診を受けましょう

ガンは、早期発見が第一です。

健康な毎日が送れるようガン検診を受けて下さい。

印鑑持参のうえおでかけください。

ガン検診を受けましょう

ガンは、早期発見が第一です。

健康な毎日が送れるようガン検診を受けて下さい。

△水道局からのご案内

・内容：食生活の調査

・試験内容：（学科試験）水道関係法規など（実技試験）給水装置配管など

・受験料：四千円

・受験資格：①高校または旧制中等学校卒業以上

・受験料：五百六十名

・料金：九百円

・定員：三百名

・期日：5月13日～14日

・対象：四十歳以上

・料金：六百円

・定員：三十歳以上

・期日：5月27日～28日

・会場はいずれも厚生会館です。

ご希望の方は4月10日～27日までに衛生課（市役所一階⑤）へお申し込みください。

△主任配管工講習会

・内容：食生活の調査

・試験内容：（学科試験）水道関係法規など（実技試験）給水装置配管など

・受験料：四千円

・受験資格：①高校または旧制中等学校卒業以上

・受験料：五百六十名

・料金：九百円

・定員：三百名

・期日：5月13日～14日

・対象：四十歳以上

・料金：六百円

・定員：三百名

・期日：5月27日～28日

・会場はいずれも厚生会館です。

ご希望の方は4月10日～27日までに衛生課（市役所一階⑤）へお申し込みください。



■調整池を活用した公園（ヘルシンキ）



■自然の樹木をそのまま利用した中密住宅地（ヘルシンキ）



■緑に囲まれた生活の中心センター（ローマ）



■センターに隣接した高密住宅地（ストックホルム）

ニュータウンづくりの基本的な方針

長岡ニュータウンづくりの基本的な考え方は次の四点で、長岡市域を一的に、しかも均衡のとれたまちに発展させ、地方中核都市へのスマートな進展を期すことにあります。

- (1) 従来の住宅団地、工業団地、流通センター等の単一的な開発でなく、インダストリアル・パーク、住宅、流通施設、学園、レクリエーション施設等、種々の機能の充実した総合的な新しいまちづくりをします。
- (2) ニュータウン計画区域内の自然環境との調和を保全し、環境のよいまちづくりをします。
- (3) 計画区域周辺集落との調和を保全しながら開発を進めます。
- (4) 既成の市街地（從来からのまち）が無計画に乱雑に開発されることがないことを、このニュータウンの建設

によって防ぐ一方、その刺激によつて調和のとれた長岡市全体の発展をはかります。

既成の市街地とニュータウンの結びつき

今までの市街地発展のすう勢は

信濃川右岸、国道に沿つて南北の方向へ伸びています。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

中央地区は、新幹線の乗り入れ

に伴う整備と、情報機能、業務機能の整備を行ないます。

西地区（大島方面）は、河川

公園、陸上競技場、第二長生橋

の建設のほか、住民のためのサ

ービス施設を含め地区的骨格づけを進めます。

関原地区は、古くからのまち

を尊重しつつ、地区の中心地区

をつくり開発育成します。

南地区（宮内方面）は、商業

地としての集積を生かして開発育成します。

北地区（北長岡方面）は、工

業地域として開発育成します。

