

令和4年度 第5回長岡市地域公共交通協議会

参考資料

議決事項

第2号 一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について …1～3

第3号 令和5年度事業計画（案） 概要

(1) 路線バス及び公共交通空白地有償運送（小国地域、川口地域、山古志地域・太田地区）の効率的な運行の検討 …4～7

(2) デマンド型乗合タクシーの運行継続（栃尾地域、和島地域、寺泊地域） …8

(4) 寺泊駅前広場整備（舗装工事等） …9・10

(5) 意識啓発活動の推進（モビリティ・マネジメント） …11

(6) バス位置情報配信システムの更新 …12

(7) モバイル乗車券の導入支援 …13

※「(3) 栃尾地域におけるデマンド型乗合タクシーの実証運行」は本編資料に記載のため、省略。

その他

・新型コロナウイルスワクチン接種高齢者移動支援事業の実績報告 …14

・EVバス出発式について …15

●道路交通法

(停車及び駐車を禁止する場所)

第四十四条 車両は、道路標識等により停車及び駐車が禁止されている道路の部分及び次に掲げるその他の道路の部分においては、法令の規定若しくは警察官の命令により、又は危険を防止するため一時停止する場合のほか、**停車し、又は駐車してはならない。**

一 交差点、横断歩道、自転車横断帯、踏切、軌道敷内、坂の頂上付近、勾配の急な坂又はトンネル

二 交差点の側端又は道路の曲がり角から五メートル以内の部分

三 横断歩道又は自転車横断帯の前後の側端からそれぞれ前後に五メートル以内の部分

四 安全地帯が設けられている道路の当該安全地帯の左側の部分及び当該部分の前後の側端からそれぞれ前後に十メートル以内の部分

五 乗合自動車の停留所又はトロリーバス若しくは路面電車の停留場を表示する標示柱又は標示板が設けられている位置から十メートル以内の部分(当該停留所又は停留場に係る運行系統に属する乗合自動車、トロリーバス又は路面電車の運行時間中に限る。)

六 踏切の前後の側端からそれぞれ前後に十メートル以内の部分

(罰則 第一項については第百十九条の二第一項第一号、同条第二項、第百十九条の三第一項第一号、同条第二項)

2 前項の規定は、**次に掲げる場合には、適用しない。**

一 乗合自動車又はトロリーバスが、その属する運行系統に係る停留所又は停留場において、乗客の乗降のため停車するとき、又は運行時間を調整するため駐車するとき。

二 道路運送法第三条第一号に規定する一般旅客自動車運送事業の用に供する自動車(同号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業の用に供する自動車にあつては同法第五条第一項第三号に規定する路線定期運行の用に供するものを除く。第四十九条の三第一項において「一般旅客自動車運送事業用自動車」という。)又は同法第七十八条第二号に規定する自家用有償旅客運送の用に供する自動車(同項において「自家用有償旅客運送自動車」という。)が、乗合自動車の停留所又はトロリーバス若しくは路面電車の停留場において、乗客の乗降のため停車するとき、又は運行時間を調整するため駐車するとき(当該停留所又は停留場における停車又は駐車であつて、地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するために有用であり、かつ、道路又は交通の状況により支障がないことについて、内閣府令で定めるところにより、同法第九条第一項に規定する一般乗合旅客自動車運送事業者、公安委員会その他の当該停車又は駐車に関係のある者として**内閣府令で定める者が合意し、その旨を公安委員会が公示したものをする場合に限る。**)。

(昭三九法九一・昭四六法九八・昭五三法五三・平二法七三・平一六法九〇・平一九法九〇・令二法四二・一部改正)

一般旅客自動車運送事業用自動車等の停留所等への駐停車について

● 栃尾地域(デマンド型乗合タクシー)

対象となるバス停:

栃尾車庫前(長岡市栄町2-丙28-2先)

栃尾市民会館前(長岡市中央公園1-40先)

中央公園前(長岡市栃尾本町3-10先)

平(長岡市平2-1-10先)

天下島(長岡市天下島2-1-22先)

宮沢(長岡市栃尾宮沢1472-甲寅)

おりなす(長岡市栃尾泉97先)

東谷局前(長岡市栃尾泉2377先)

いずみ苑前(長岡市栃尾泉334-7先)

東谷小学校前(長岡市栃堀53先)

小向入口(長岡市栃堀343先)

栃堀下口(長岡市栃堀4370-5先)

栃堀(長岡市栃堀4248-2先)

赤谷下口(長岡市赤谷294先)

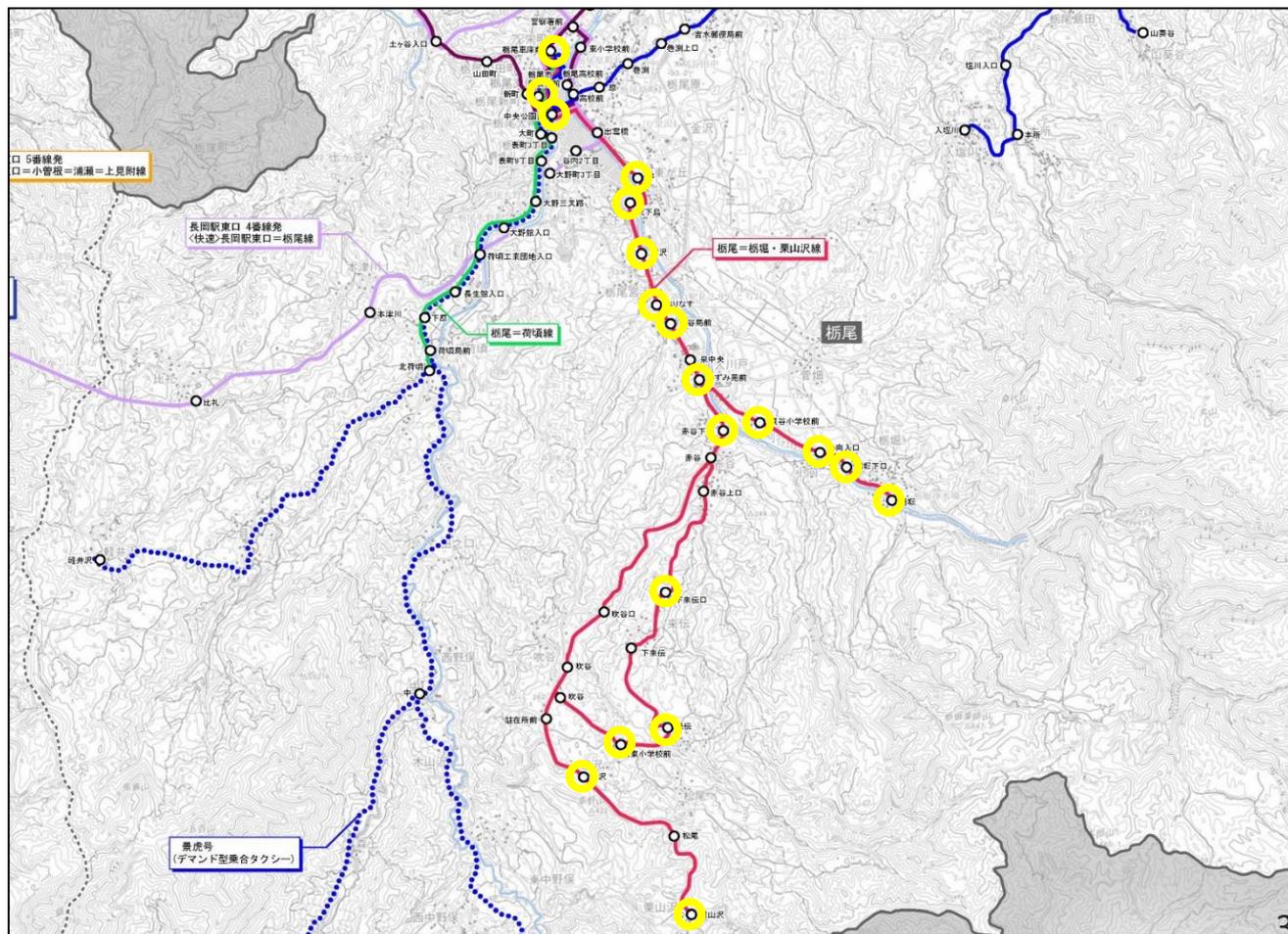
下来伝口(長岡市来伝7-1先)

来伝(長岡市来伝1261先)

寒沢(長岡市寒沢446先)

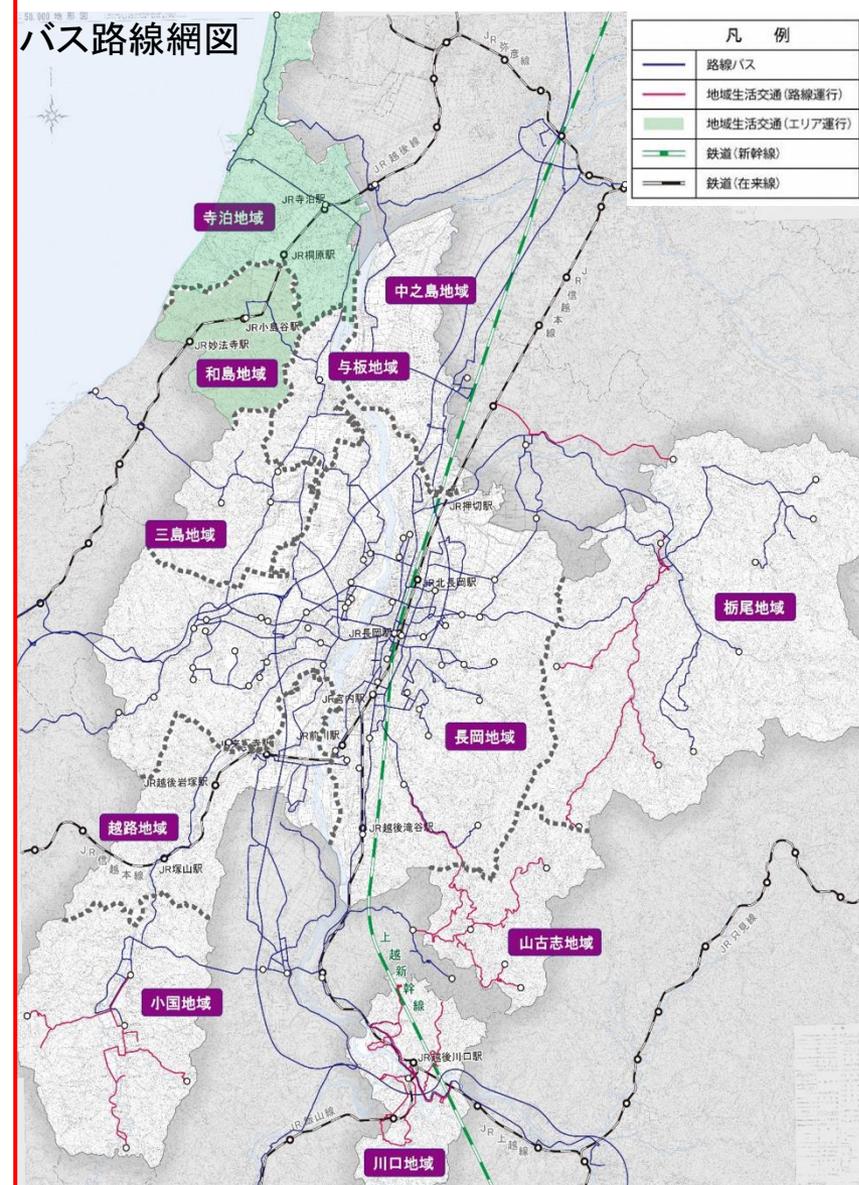
入東小学校前(長岡市松尾585先)

栗山沢(長岡市栗山沢2406先)



(1) 路線バス及び公共交通空白地有償運送(小国地域、川口地域、山古志地域・太田地区)の効率的な運行の検討

バス路線網図

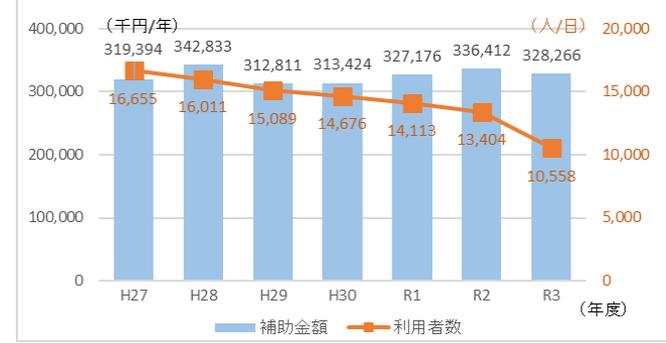


- ・ 路線バス利用者は過去5年で34%減少し、公共交通空白地有償運送利用者は過去5年で46%減少している。
- ・ 利用機会の多い学生等の年代人口の減少や高齢化による外出機会の減少、運転免許保有率の増加、新型コロナウイルスの影響によるものと考えられる。
- ・ 公共交通空白地有償運送においては、学校の統合によるスクールバス運行開始や、路線バス延伸が利用者の減少の要因となっている(H28, H29)。
- ・ 路線バスにおいては運行見直し、また新規施設への乗り入れ便の新設、乗り方教室などを行い、公共交通空白地有償運送においても運行時間帯や便の見直しや児童との混乗などを実施してきた。
- ・ 今後もより効率的な見直しに向け、様々な移手段を含めて検討を進める。

公共交通空白地有償運送補助金※1の推移



路線バス補助金※2の推移



※1：地域が主体となって運営している移動サービスに対し交付される補助金
 ※2：バス事業者が運営している移動サービスに対して交付される補助金
 (国の補助金における国・県補助分は、長岡市内の距離を按分して算出)

【小国地域生活交通(R4運行概要)】

○運行内容

運行主体：NP0法人MTNサポート

運行形態：【大貝地区】コミュニティバス

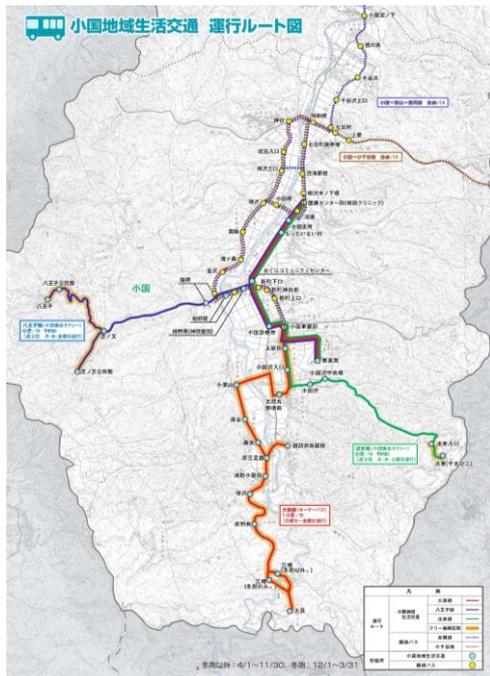
【八王子地区、法末地区】デマンド型乗合タクシー

運賃：大人200円、小学生100円、バス区間のみ回数券、定期券

運休日：土日祝日、年末年始(12/31~1/3)

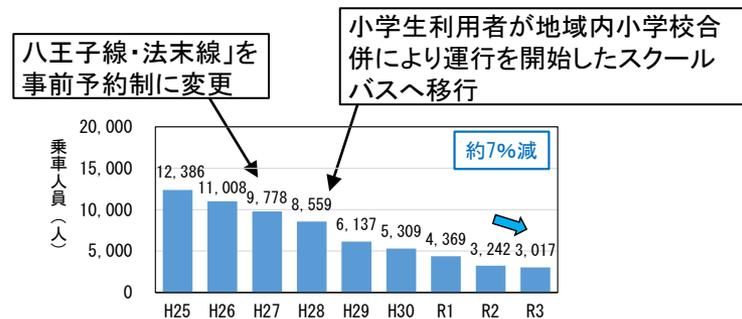
(八王子地区 月・水・金運行、法末地区 火・木・土運行)

路線：



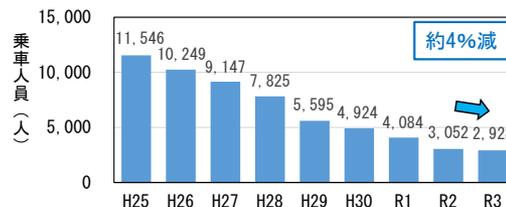
○実績

■全路線計

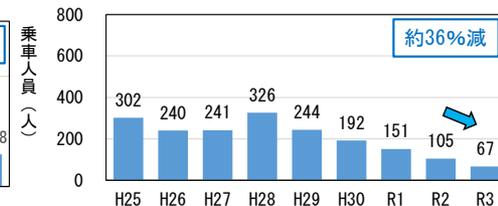


■各路線別

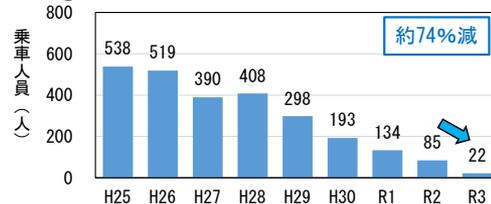
①大貝線



②八王子線



③法末線



【参考 地域人口の推移】



○取り組み状況

H24 運行開始

H27 土曜、第3日曜 減便、八王子・法末線をデマンドタクシー化

H29 地域内小学校統合、減便

H30 車両小型化

R1 バス停新設・廃止、時刻表変更

R2 運行ルート、便数の見直し

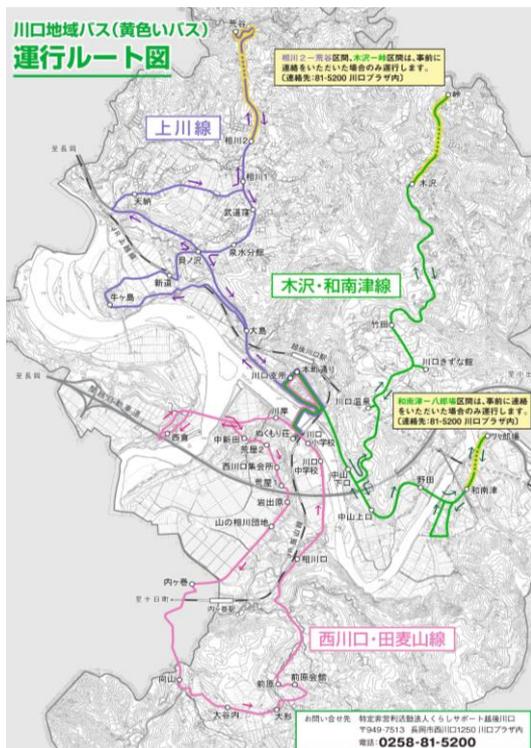
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
利用者数(合計)	12,386	11,008	9,778	8,559	6,137	5,309	4,369	3,246	3,017
運行便数	5,960	4,920	4,900	4,900	4,410	4,392	4,302	3,416	3,416
大貝線									
利用者数	11,546	10,249	9,147	7,825	5,595	4,924	4,084	3,052	2,928
1便当たり	1.9	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9
八王子線									
運行便数	616	616	207	201	176	142	110	86	56
利用者数	302	240	241	326	244	192	151	105	67
1便当たり	0.5	0.4	1.2	1.6	1.4	1.4	1.4	1.2	1.2
法末線									
運行便数	616	620	267	229	174	146	105	68	20
利用者数	538	519	390	408	298	193	134	89	22
1便当たり	0.9	0.8	1.5	1.8	1.7	1.3	1.3	1.3	1.1

【川口地域生活交通(R4運行概要)】

○運行内容

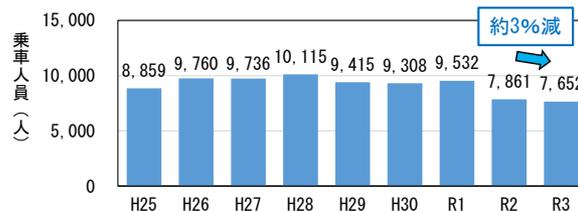
運行主体:NPO法人くらしサポート越後川口
 運行形態:コミュニティバス
 運賃:大人200円、小学生100円、回数券、
 定期券(NPO会員限定)
 運休日:土日、年末年始(12/31~1/3)

路線:



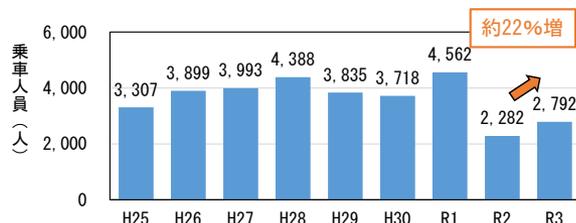
○実績

■全路線計

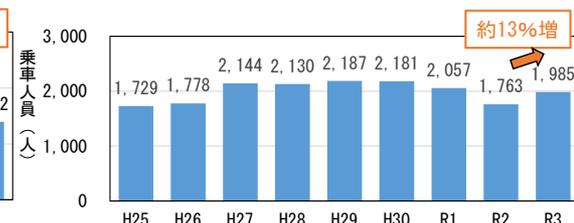


■各路線別

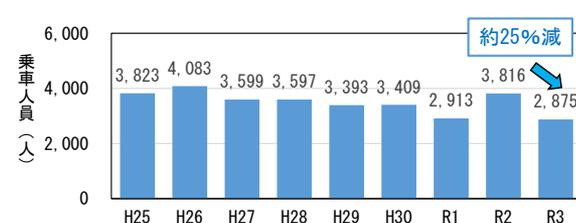
①西川口・田麦山線



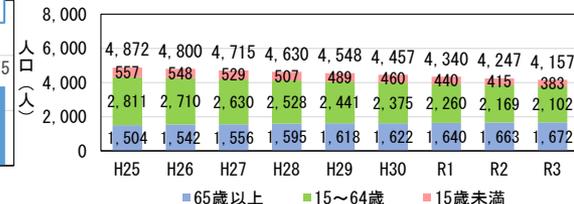
②上川線



③木沢・和南津線



【参考 地域人口の推移】



○取り組み状況

- H25 運行開始
- H28 定期券販売開始(NPO法人限定)
- R2 起終点を川口支所からぬくもり荘に変更し、便数見直し。
- R3 西川口・田麦山線の運行順序を変更

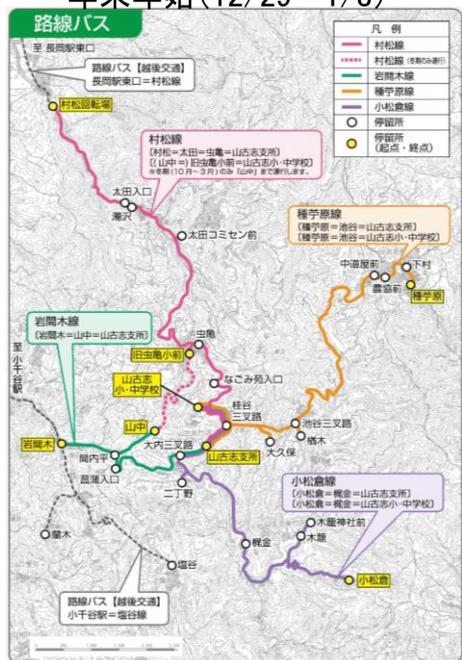
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	
利用者数(合計)	8,859	9,760	9,736	10,115	9,415	9,308	9,532	7,861	7,652	
西川口・田麦山線	運行便数	1,799	1,806	1,820	1,813	1,799	1,806	1,554	1,554	
	利用者数	3,307	3,899	3,993	4,388	3,835	3,718	4,562	2,282	2,792
	1便当たり	1.8	2.2	2.2	2.4	2.1	2.5	1.5	1.8	
上川線	運行便数	1,799	1,806	1,820	1,813	1,799	1,806	1,806	1,554	1,554
	利用者数	1,729	1,778	2,144	2,130	2,187	2,181	2,057	1,763	1,985
	1便当たり	1.0	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.3
木沢・和南津線	運行便数	1,799	1,806	1,820	1,813	1,799	1,806	1,806	1,554	1,554
	利用者数	3,823	4,083	3,599	3,597	3,393	3,409	2,913	3,816	2,875
	1便当たり	2.1	2.3	2.0	2.0	1.9	1.9	1.6	2.5	1.9

議決事項 第3号 令和5年度事業計画(案) 概要

【山古志地域・太田地区生活交通 (R4運行概要)】

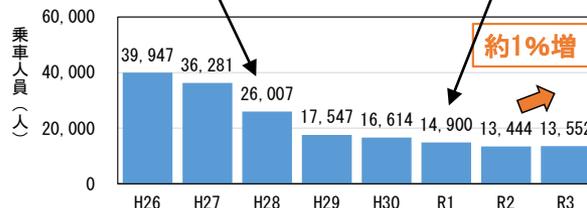
○運行内容

運行主体: NPO法人中越防災フロンティア
 運行形態: コミュニティバス
 運賃: 大人200円、小学生100円、回数券
 運休日: 日祝、お盆(8/14~8/16)、
 年末年始(12/29~1/3)



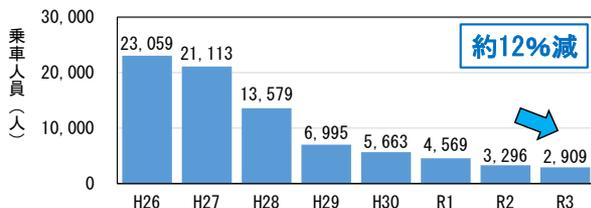
○実績
 ■全路線計

H28. 11から越後交通路線バスが太田地区まで延伸し、太田小中学生が路線バスに移行
 学校行きバスを統合し12便を減便

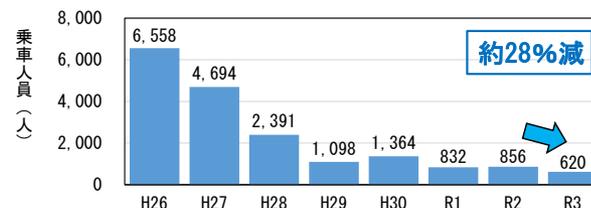


■各路線別

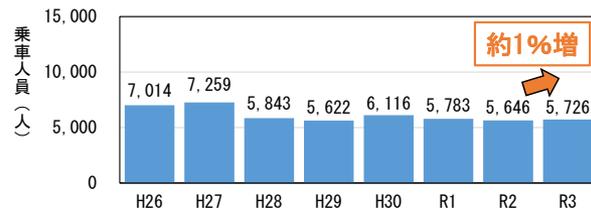
①村松線



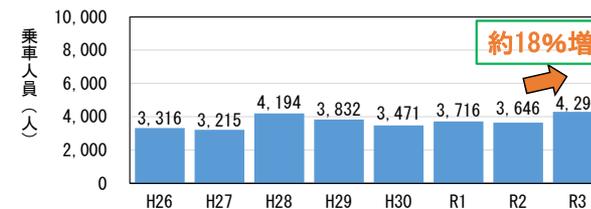
②岩間木線



③種芋原線



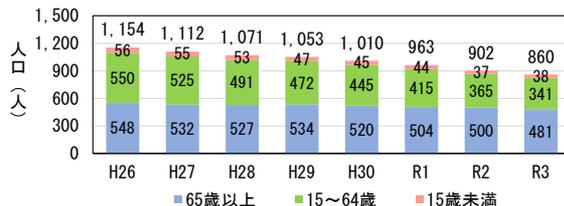
④小松倉線



○取り組み状況

- H26 運行開始
- H27 減便
- H28 旅客範囲の拡大
- H29 便数の見直し(増・減便)
- H30 便数の見直し(増・減便)
- R1 減便、学校行きバスとの統合(混乗)
- R2 便数の見直し(増・減便)
- R3 増便、運行時刻の変更
- R4 増・減便、運行時刻の変更

【参考 地域人口の推移】



	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
利用者数(合計)	39,947	36,281	26,007	17,547	16,614	14,900	13,444	13,552
村松線	運行便数 4,741 利用者数 23,059 1便当たり 4.9	4,531 21,113 4.7	4,573 13,579 3.0	5,522 6,995 1.3	4,673 5,663 1.2	3,435 4,569 1.3	3,338 3,296 1.0	3,435 2,909 0.8
岩間木線	運行便数 2,495 利用者数 6,558 1便当たり 2.6	2,328 4,694 2.0	2,286 2,391 1.0	2,083 1,098 0.5	2,083 1,364 1.0	1,352 832 0.7	1,282 856 0.7	1,308 620 0.5
種芋原線	運行便数 3,133 利用者数 7,014 1便当たり 2.2	3,082 7,259 2.4	3,199 5,843 1.8	3,049 5,622 1.8	2,967 6,116 2.1	2,820 5,783 2.1	2,820 5,646 2.4	2,332 5,726 2.5
小松倉線	運行便数 2,411 利用者数 3,316 1便当たり 1.4	2,355 3,215 1.4	2,585 4,194 1.6	2,599 3,832 1.5	2,850 3,471 1.2	1,820 3,716 2.0	1,747 3,646 2.1	1,749 4,297 2.5

(2) デマンド型乗合タクシーの運行継続(栃尾地域、和島地域、寺泊地域)

栃尾地域「景虎号」(西谷地区)



◆本格運行(R4. 4月～12月)の利用実績

- ・運行日時: 毎日(土日祝日含む)ただし1/1～1/3は運休
7時20分～18時40分(6便/日)
- ・運賃: 1乗車200円～600円

	利用者数(人)	利用者数(人/便)	運行便数(便)	稼働率(%)
累計	3,339	2.49	1,343	81



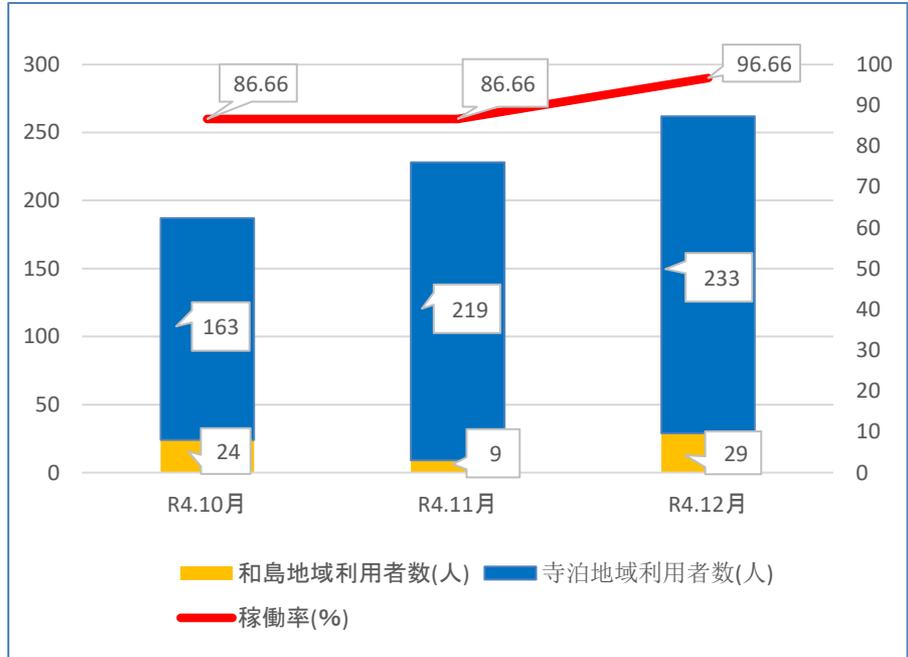
寺泊・和島地域「寺泊まりん号、わし麻呂号」



◆本格運行(R4. 10月～12月)の利用実績

- ・運行日時: 毎週月・水・金曜日(12/29～1/3、祝日運休)
8時00分～15時30分(5便/日)
- ・運賃: 1乗車200円～800円

	利用者数(人)	利用者数(人/便)	運行便数(便)	稼働率(%)
累計	677	2.42	280	90



(4) 寺泊駅前広場整備(舗装工事等)

令和5年度施工範囲
【東側 P&R駐車場】



完成時 CGパース



工事進捗
(西側 バス回転場)

(5)意識啓発活動の推進(モビリティ・マネジメント)

自家用車で移動することが当たり前となっている生活を振り返り、バスをはじめとする公共交通が身近なものとなるよう、働きかける取組

◆令和4年度実施内容

- 新型コロナウイルス感染防止対策のため、「バスの乗り方教室」は見送った。
- 3月18日EVバス出発式に合わせて、乗車体験等を実施する。

(参考)令和元年度実施 バスの乗り方教室

- ・中央循環線くるりん沿線の中島小学校2年生を対象に実施
- ・小学校からバスに乗車して越後交通へ
- ・現地でバス事業者から乗り方、バスの死角について、車いすでの乗車方法を説明
- ・乗車券を取る体験や乗車したまま洗車体験



◆令和5年度実施計画

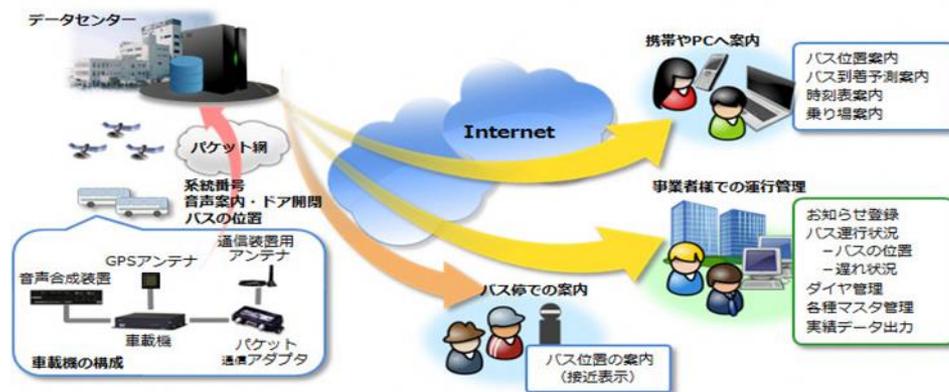
- バスの乗り方教室
 - ・中学生や高齢者を対象とした教室を実施。(予定)
 - ・キャッシュレス決済やEVバスを活用した教室。(予定)
- 転入者に対し公共交通マップを配布し公共交通の利用促進を図る。(予定)
- 市ホームページ等を通じ、公共交通の利用促進や情報発信に取り組む。(予定)
- 新型コロナウイルスの感染状況を勘案したうえで、実施を検討する。



(6) バス位置情報配信システムの更新

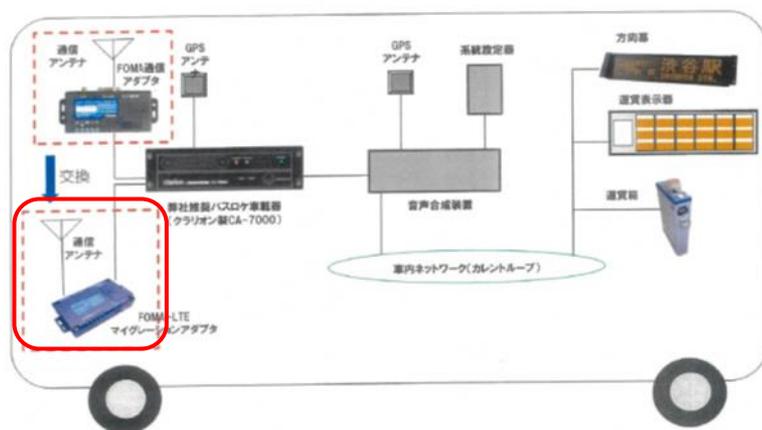
平成24年度から長岡市と越後交通(株)で運用しているバス位置情報配信システム「ながおかバスi」の通信回線をFOMAからLTEに変更し、地図上からの停留所選択や経路検索システムと連携し、利便性の向上を図る。

現在のシステム



更新内容

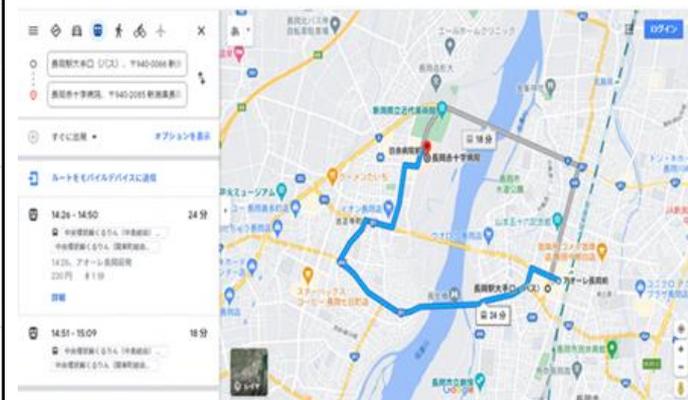
通信機をFOMAからLTEに更新



経路検索システムとの一体化やGTFSデータを整備



NAVITIME



Googleマップ

(7) モバイル乗車券の導入支援

・越後交通株が導入するシステムの開発に係る経費の一部を長岡市が支援する。

<モバイル乗車券>

- ・スマートフォンから、路線バスの定期券、回数券等を購入できる。
- ※クレジットカード決済可。
- ・販売窓口の事務軽減。
- ・キャッシュレス決済の推進



出展：レシップHP

使い方は画面を運転士に見せるだけ



☒ モバイル乗車券のイメージ



□ 新型コロナウイルスワクチン接種高齢者移動支援事業

<目的・概要>

新型コロナウイルスワクチン接種を受ける65歳以上の方を対象に、ワクチン接種会場と自宅間の移動にタクシーを利用した場合、乗車料金の割引を行うもの。

<事業内容(案)>

- ・500円タクシー割引券×2枚を、ワクチン接種券を郵送する際、同封する。
- ・乗車料金が1,000円未満の場合1枚、1,000円以上の場合2枚まで使用可能。
- ・無償で譲渡可能。

<割引対象交通機関(予定)>

- ・タクシー(16社)
 - ※長岡市ハイヤー・タクシー共通「タクシーご利用券」取扱事業者
- ・福祉タクシー(8者)
 - ※5回目接種開始に合わせて2者追加

<割引期間>

令和4年4月1日～令和5年3月31日
 ※3回目接種用割引券は、令和3年1月～開始

<予算額>

1,260万円 (市から協議会への補助金)

65歳以上(昭和33年4月1日以前に生まれた方対象)の方を対象に、ワクチン接種券ほか書類に同封して発送

□ 3回目接種 タクシー割引券利用実績

	R3 (1~3月)	R4 (4~12月)	合計
枚数 (枚)	7,869	2,206	10,075
金額 (円)	3,934,500	1,103,000	5,037,500

□ 4回目接種 タクシー割引券利用実績

	R4 (6~12月)	合計
枚数 (枚)	8,578	8,578
金額 (円)	4,289,000	4,289,000

□ 5回目接種 タクシー割引券利用実績

	R4 (11~12月)	合計
枚数 (枚)	5,795	5,795
金額 (円)	2,897,500	2,897,500



※タクシー割引券(5回目)

□ EVバス(電気バス)出発式

EVバス運行開始に先立ち、アオーレ長岡で出発式を開催する。

日時 : 令和5年3月18日(土)
9:30~

場所 : アオーレ長岡 ナカドマ

内容 : EVバス出発式
EVバス乗車体験(先着100名程度)
バス展示(EVバス、S6 2年製バス)
防災用品など電源活用事例の展示
写真撮影



3月19日(日)~ 中央環状線「くるりん」にて運行開始!



ポスター・チラシ等で広報

