議決事項第2号　当日配布資料②

旧

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合
（1）系統概要

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統 起点	運行系統 主な経由地	運行系統 終点	計画運行日数	計画運行回数（　）①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程（全体キロ） チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他系統との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率（チ－(リ＋ヌ＋ル)）÷チ＝ヲ
羽越	13		長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	365 日	1580.0 回 (4.3)	4.3	18.4人	往 28.7km（平均） 復 28.7km 28.7km	往 0.0km（平均） 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km（平均） 復 0.0km 0.0km	往 16.0km（平均） 復 16.0km 16.0km	往 0.0km（平均） 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 44.250
羽越	14		長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	365 日	1695.0 回 (4.6)	4.8	22.0人	往 27.9km 復 28.1km 28.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 2.7km 復 2.9km 2.8km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 90.000
羽越	15		長岡～今町	長岡駅前	高見	今町５丁目	365 日	1234.5 回 (3.3)	4.9	16.1人	往 15.5km 復 15.8km 15.6km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 2.8km 復 3.1km 2.9km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 81.410
羽越	16		（急行） 長岡～栃尾①	（急行） 長岡駅前	百束	栃尾車庫前	365 日	1820.0 回 (4.9)	5.6	27.4人	往 26.0km 復 26.0km 26.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 11.3km 復 11.3km 11.3km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 56.538
羽越	17		（急行） 長岡～栃尾②	（急行） 長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	365 日	2487.5 回 (6.8)	4.4	29.9人	往 25.7km 復 25.7km 25.7km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 11.4km 復 11.4km 11.4km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 55.642
羽越	18		（快速） 長岡～栃尾①	（快速） 長岡駅東口	新榎・谷内	栃尾車庫前	365 日	1335.0 回 (3.6)	6.5	23.4人	往 17.7km 復 17.7km 17.7km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	19		（快速） 長岡～栃尾②	（快速） 長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前	365 日	1637.5 回 (4.4)	7.2	31.6人	往 18.2km 復 18.2km 18.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	20		長岡～見附①	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前	365 日	1277.5 回 (3.5)	4.3	15.0人	往 17.3km 復 17.3km 17.3km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 6.1km 復 6.1km 6.1km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 64.739
羽越	21		長岡～見附②	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	365 日	2122.5 回 (5.8)	4.4	25.5人	往 17.6km 復 17.6km 17.6km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 6.4km 復 6.4km 6.4km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 63.636
羽越	22		長岡～見附③	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	365 日	1267.5 回 (3.4)	4.2	14.2人	往 16.8km 復 17.0km 16.9km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 6.4km 復 6.4km 6.4km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 62.130
羽越	23		長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	365 日	4067.5 回 (11.1)	4.0	44.4人	往 35.2km 復 35.2km 35.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	24		長岡～小島谷	長岡駅前	槇下・成沢・与板	小島谷駅前	365 日	1277.5 回 (3.5)	4.4	15.4人	往 25.1km 復 25.1km 25.1km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	（25）		長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町病院	十日町車庫前	365 日	2915.0 回 (7.9)	5.5	43.4人	往 49.1km 復 49.1km 49.1km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 35.1km 復 35.1km 35.1km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 28.513
羽越	26		長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	365 日	1272.5 回 (3.4)	4.3	14.6人	往 20.0km 復 20.0km 20.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 7.0km 復 7.0km 7.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 65.000
羽越	27		長岡～小千谷②	（急行） 長岡駅前	片貝・小粟田	小千谷車庫前	365 日	3400.0 回 (9.3)	5.4	50.2人	往 25.7km 復 25.7km 25.7km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 11.5km 復 11.5km 11.5km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 55.252
羽越	28		長岡～小千谷③	（急行） 長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	365 日	1277.5 回 (3.5)	5.1	17.8人	往 26.6km 復 26.6km 26.6km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 12.4km 復 12.4km 12.4km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 53.383
羽越	29		長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中永	出雲崎車庫前	365 日	2305.0 回 (6.3)	4.8	30.2人	往 25.0km 復 24.8km 24.9km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 7.3km 復 7.1km 7.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 71.084
羽越	30		長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	365 日	1215.0 回 (3.3)	4.3	14.1人	往 17.6km 復 17.6km 17.6km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	31		長岡～与板①	長岡駅前	三ツ郷屋・河根川	与板警察署前	365 日	1152.5 回 (3.1)	4.9	15.1人	往 19.4km 復 19.4km 19.4km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	32		長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	365 日	1882.5 回 (5.1)	5.5	28.0人	往 36.0km 復 36.0km 36.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 17.2km 復 17.2km 17.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 52.222
羽越	33		長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	365 日	2247.5 回 (6.1)	5.7	34.7人	往 38.6km 復 38.6km 38.6km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 20.5km 復 20.5km 20.5km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 46.891
羽越	34		長岡～与板②	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	365 日	1392.5 回 (3.8)	4.8	18.2人	往 21.3km 復 21.3km 21.3km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	35		長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	365 日	1637.5 回 (4.4)	4.7	20.6人	往 15.2km 復 15.2km 15.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	36		長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	365 日	2425.0 回 (6.6)	4.2	27.7人	往 30.0km 復 30.0km 30.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 100.000
羽越	（39）		小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	365 日	1152.5 回 (3.1)	5.0	15.5人	往 19.4km 復 20.0km 19.7km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 10.0km 復 10.0km 10.0km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km	% 0.000	% 49.238
合計			25系統								往 615.6km 復 616.7km 616.1km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km		往 0.0km 復 0.0km 0.0km	往 184.1km 復 184.4km 184.2km	往 0.0km 復 0.0km 0.0km		

合計シートの申請番号		全体キロに対する市町村内のキロ
13	往	12.70
	復	12.70
14	往	25.20
	復	25.20
15	往	12.70
	復	12.70
16	往	14.70
	復	14.70
17	往	14.30
	復	14.30
18	往	17.70
	復	17.70
19	往	18.20
	復	18.20
20	往	11.20
	復	11.20
21	往	11.20
	復	11.20
22	往	10.40
	復	10.60
23	往	35.20
	復	35.20
24	往	25.10
	復	25.10
25	往	14.00
	復	14.00
26	往	13.00
	復	13.00
27	往	14.20
	復	14.20
28	往	14.20
	復	14.20
29	往	17.70
	復	17.70
30	往	17.60
	復	17.60
31	往	19.40
	復	19.40
32	往	18.80
	復	18.80
33	往	18.10
	復	18.10
34	往	21.30
	復	21.30
35	往	15.20
	復	15.20
36	往	30.00
	復	30.00
39	往	9.40
	復	10.00

旧

(2)補助対象経費の算定

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ−(リ+ヌ))÷チ=ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 (d+e+f)/3 =ノ	基準期間の前々年度 経常収益 ヤ”	基準期間の前々年度 実車走行キロ マ”	基準期間の前々年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ”÷マ”=d	基準期間の前年度 経常収益 ヤ’	基準期間の前年度 実車走行キロ マ’	基準期間の前年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ’÷マ’=e	基準期間 経常収益 ヤ	基準期間 実車走行キロ マ	基準期間 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f	補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ−ヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	夕又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	合計シートの申請番号
羽越	13		44.250%	90,958.0km	30,929,358 円	164円.72銭	15,670,149 円	101,314.2 km	154円.66銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176円.42銭	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	14,982,601 円	15,946,757 円	13,918,211 円	13,918,211 円	13
羽越	14		90.000%	94,245.0km	32,047,069 円	172円.06銭	15,303,463 円	102,330.3 km	149円.54銭	18,763,197 円	97,080.5 km	193円.27銭	16,135,880 円	93,068.4 km	173円.37銭	16,215,794 円	15,831,275 円	14,421,181 円	14,421,181 円	14
羽越	15		81.410%	38,382.9km	13,051,721 円	185円.43銭	7,976,983 円	44,399.6 km	179円.66銭	5,863,672 円	36,907.9 km	158円.87銭	7,721,728 円	35,458.9 km	217円.76銭	7,117,341 円	5,934,380 円	5,873,274 円	5,873,274 円	15
羽越	16		56.538%	94,640.0km	32,181,385 円	184円.79銭	17,158,397 円	106,371.3 km	161円.30銭	19,395,240 円	105,205.8 km	184円.35銭	22,154,419 円	106,138.2 km	208円.73銭	17,488,525 円	14,692,860 円	14,481,623 円	14,481,623 円	16
羽越	17		55.642%	127,857.5km	43,476,664 円	154円.63銭	23,447,923 円	154,379.9 km	151円.88銭	20,844,862 円	144,048.5 km	144円.70銭	21,552,786 円	128,808.4 km	167円.32銭	19,770,605 円	23,706,059 円	19,564,498 円	19,564,498 円	17
羽越	18		100.000%	47,259.0km	16,069,950 円	219円.97銭	10,651,123 円	59,180.4 km	179円.97銭	13,407,851 円	56,752.8 km	236円.25銭	13,722,900 円	56,307.2 km	243円.71銭	10,395,562 円	5,674,388 円	7,231,477 円	5,674,388 円	18
羽越	19		100.000%	59,605.0km	20,268,084 円	274円.87銭	15,840,615 円	69,032.6 km	229円.46銭	19,873,698 円	65,611.0 km	302円.90銭	19,041,364 円	65,150.8 km	292円.26銭	16,383,626 円	3,884,458 円	9,120,637 円	3,884,458 円	19
羽越	20		64.739%	44,201.5km	15,030,278 円	172円.24銭	8,010,856 円	50,239.2 km	159円.45銭	8,513,235 円	49,270.4 km	172円.78銭	9,027,344 円	48,923.7 km	184円.51銭	7,613,266 円	7,417,012 円	6,763,625 円	6,763,625 円	20
羽越	21		63.636%	74,712.0km	25,405,068 円	176円.10銭	21,602,939 円	118,940.8 km	181円.62銭	18,460,521 円	116,899.2 km	157円.91銭	19,053,362 円	100,925.7 km	188円.78銭	13,156,783 円	12,248,285 円	11,432,280 円	11,432,280 円	21
羽越	22		62.130%	42,830.0km	14,563,913 円	170円.46銭	5,836,020 円	39,691.4 km	147円.03銭	7,439,905 円	39,526.4 km	188円.22銭	7,969,680 円	45,248.8 km	176円.13銭	7,300,801 円	7,263,112 円	6,553,760 円	6,553,760 円	22
羽越	23		100.000%	285,495.5km	97,079,889 円	130円.94銭	24,520,425 円	194,356.4 km	126円.16銭	24,501,879 円	196,047.4 km	124円.97銭	29,575,340 円	208,689.6 km	141円.71銭	37,382,780 円	59,697,109 円	43,685,950 円	43,685,950 円	23
羽越	24		100.000%	64,130.5km	21,806,935 円	161円.77銭	9,648,780 円	63,302.2 km	152円.42銭	10,182,641 円	63,829.3 km	159円.52銭	10,992,246 円	63,403.0 km	173円.37銭	10,374,390 円	11,432,545 円	9,813,120 円	9,813,120 円	24
羽越	(25)		28.513%	280,431.0km	95,357,757 円	129円.47銭	36,999,062 円	280,443.5 km	131円.93銭	29,318,679 円	280,145.1 km	104円.65銭	42,184,982 円	277,811.8 km	151円.84銭	36,307,401 円	59,050,356 円	42,910,990 円	42,910,990 円	25
羽越	26		65.000%	50,900.0km	17,308,036 円	171円.01銭	11,073,351 円	75,940.0 km	145円.81銭	13,488,308 円	69,700.0 km	193円.51銭	10,749,491 円	61,880.0 km	173円.71銭	8,704,409 円	8,603,627 円	7,788,616 円	7,788,616 円	26
羽越	27		55.252%	175,950.0km	59,830,038 円	154円.21銭	29,303,418 円	199,887.0 km	146円.59銭	27,718,637 円	199,991.0 km	138円.59銭	34,530,371 円	194,571.3 km	177円.46銭	27,133,249 円	32,696,789 円	26,923,517 円	26,923,517 円	27
羽越	28		53.383%	67,963.0km	23,110,138 円	153円.87銭	12,075,019 円	77,033.6 km	156円.75銭	10,687,964 円	77,352.8 km	138円.17銭	12,200,883 円	73,186.1 km	166円.71銭	10,457,466 円	12,652,672 円	10,399,562 円	10,399,562 円	28
羽越	29		71.084%	114,789.0km	39,032,851 円	166円.68銭	19,900,701 円	119,470.2 km	166円.57銭	17,327,005 円	117,079.4 km	147円.99銭	21,028,680 円	113,369.4 km	185円.48銭	19,133,030 円	19,899,821 円	17,564,782 円	17,564,782 円	29
羽越	30		100.000%	43,747.0km	14,875,729 円	185円.93銭	8,591,096 円	49,911.9 km	172円.12銭	8,803,264 円	46,664.7 km	188円.64銭	8,817,108 円	44,747.9 km	197円.03銭	8,133,879 円	6,741,850 円	6,694,078 円	6,694,078 円	30
羽越	31		100.000%	44,717.0km	15,205,568 円	180円.79銭	7,880,335 円	44,057.4 km	178円.86銭	6,995,482 円	44,445.4 km	157円.39銭	9,049,859 円	43,902.2 km	206円.13銭	8,084,386 円	7,121,182 円	6,842,505 円	6,842,505 円	31
羽越	32		52.222%	134,250.0km	45,650,370 円	138円.75銭	16,908,538 円	177,382.5 km	95円.32銭	24,142,008 円	176,976.9 km	136円.41銭	28,326,003 円	153,499.9 km	184円.53銭	18,627,187 円	27,023,183 円	20,542,666 円	20,542,666 円	32
羽越	33		46.891%	169,634.5km	57,682,515 円	113円.47銭	13,603,910 円	175,975.0 km	77円.30銭	15,672,737 円	177,877.8 km	88円.10銭	29,964,568 円	171,207.5 km	175円.01銭	19,248,426 円	38,434,089 円	25,957,131 円	25,957,131 円	33
羽越	34		100.000%	59,320.5km	20,171,342 円	191円.20銭	10,213,952 円	59,341.8 km	172円.12銭	12,059,160 円	59,150.1 km	203円.87銭	11,611,156 円	58,753.1 km	197円.62銭	11,342,079 円	8,829,263 円	9,077,103 円	8,829,263 円	34
羽越	35		100.000%	49,020.5km	16,668,930 円	222円.48銭	14,165,954 円	70,455.6 km	201円.06銭	17,396,823 円	70,393.4 km	247円.13銭	14,338,643 円	65,391.4 km	219円.27銭	10,906,080 円	5,762,850 円	7,501,018 円	5,762,850 円	35
羽越	36		100.000%	145,112.0km	49,343,884 円	133円.71銭	21,683,821 円	154,094.4 km	140円.71銭	17,049,363 円	154,931.2 km	110円.04銭	22,125,123 円	147,117.0 km	150円.39銭	19,402,925 円	29,940,959 円	22,204,747 円	22,204,747 円	36
羽越	(39)		49.238%	45,299.0km	15,403,471 円	133円.84銭	6,867,341 円	52,165.6 km	131円.64銭	4,776,412 円	52,402.0 km	91円.14銭	8,578,987 円	47,993.4 km	178円.75銭	6,062,818 円	9,340,653 円	6,931,561 円	6,931,561 円	39
合計				2,445,450.4km	831,550,943 円		384,980,248 円	2,639,820.0km		389,353,970 円	2,592,783.8km		445,799,675 円	2,499,643.3km		381,725,409 円	449,825,534 円	374,197,912 円	365,418,636 円	

旧

(3) 負担者及び負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ’＝ツ’	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合									合計シートの申請番号	全体キロに対する市町村内のキロ割合
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要		
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
羽越	13		6,158,808 円	6,158,808 円	4,296,842 円	4,296千円	2,148.0千円	15,946,757 円	13,798,757 円	2,148,000 円	15.6%	897,649 円	6.5%	8,890,317 円	64.4%	1,862,791 円	13.5%	国、県、三条市、見附市	13	44.250%
羽越	14		12,979,062 円	12,979,062 円	11,286,140 円	11,286千円	5,643.0千円	15,831,275 円	10,188,275 円	5,643,000 円	55.4%	1,269,085 円	12.5%	1,583,128 円	15.5%	1,693,063 円	16.6%	国、県、燕市	14	90.000%
羽越	15		4,781,432 円	4,781,432 円	4,346,756 円	4,346千円	2,173.0千円	5,934,380 円	3,761,380 円	2,173,000 円	57.8%	49,747 円	1.3%	1,103,201 円	29.3%	435,432 円	11.6%	国、県、見附市	15	81.410%
羽越	16		8,187,620 円	8,187,620 円	円	8,187千円	4,093.5千円	14,692,860 円	10,599,360 円	4,093,500 円	38.6%	119,024 円	1.1%	6,385,811 円	60.2%	1,025 円	0.0%	国、県、見附市	16	56.538%
羽越	17		10,886,077 円	10,886,077 円	8,004,468 円	8,004千円	4,002.0千円	23,706,059 円	19,704,059 円	4,002,000 円	20.3%	2,296,391 円	11.7%	10,515,534 円	53.4%	2,890,134 円	14.7%	国、県、見附市	17	55.642%
羽越	18		5,674,388 円	5,674,388 円	円	5,674千円	2,837.0千円	5,674,388 円	2,837,388 円	2,837,000 円	100.0%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	388 円	0.0%		18	100.000%
羽越	19		3,884,458 円	3,884,458 円	円	3,884千円	1,942.0千円	3,884,458 円	1,942,458 円	1,942,000 円	100.0%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	458 円	0.0%		19	100.000%
羽越	20		4,378,703 円	4,378,703 円	3,753,174 円	3,753千円	1,876.5千円	7,417,012 円	5,540,512 円	1,876,500 円	33.9%	423,002 円	7.6%	2,615,313 円	47.2%	625,697 円	11.3%	国、県、見附市	20	64.739%
羽越	21		7,275,045 円	7,275,045 円	6,271,590 円	6,271千円	3,135.5千円	12,248,285 円	9,112,785 円	3,135,500 円	34.4%	519,276 円	5.7%	4,453,966 円	48.9%	1,004,043 円	11.0%	国、県、見附市	21	63.636%
羽越	22		4,071,851 円	4,071,851 円	2,395,206 円	2,395千円	1,197.5千円	7,263,112 円	6,065,612 円	1,197,500 円	19.7%	440,722 円	7.3%	2,750,541 円	45.3%	1,676,849 円	27.6%	国、県、見附市	22	62.130%
羽越	23		43,685,950 円	43,685,950 円	31,485,369 円	31,485千円	15,742.5千円	59,697,109 円	43,954,609 円	15,742,500 円	35.8%	16,011,159 円	36.4%	0 円	0.0%	12,200,950 円	27.8%		23	100.000%
羽越	24		9,813,120 円	9,813,120 円	8,411,245 円	8,411千円	4,205.5千円	11,432,545 円	7,227,045 円	4,205,500 円	58.2%	1,619,425 円	22.4%	0 円	0.0%	1,402,120 円	19.4%		24	100.000%
羽越	(25)		12,235,210 円	12,235,210 円	円	12,235千円	6,117.5千円	59,050,356 円	52,932,856 円	6,117,500 円	11.6%	4,618,291 円	8.7%	42,197,065 円	79.7%	0 円	0.0%	国、県、小千谷市、十日町市	25	28.513%
羽越	26		5,062,600 円	5,062,600 円	2,978,000 円	2,978千円	1,489.0千円	8,603,627 円	7,114,627 円	1,489,000 円	20.9%	529,757 円	7.4%	3,011,269 円	42.3%	2,084,600 円	29.3%	国、県、小千谷市	26	65.000%
羽越	27		14,875,781 円	14,875,781 円	円	14,875千円	7,437.5千円	32,696,789 円	25,259,289 円	7,437,500 円	29.4%	3,178,669 円	12.6%	14,631,159 円	57.9%	11,961 円	0.0%	国、県、小千谷市	27	55.252%
羽越	28		5,551,598 円	5,551,598 円	円	5,551千円	2,775.5千円	12,652,672 円	9,877,172 円	2,775,500 円	28.1%	1,198,553 円	12.1%	5,898,296 円	59.7%	4,823 円	0.0%	国、県、小千谷市	28	53.383%
羽越	29		12,485,749 円	12,485,749 円	11,891,189 円	11,891千円	5,945.5千円	19,899,821 円	13,954,321 円	5,945,500 円	42.6%	1,659,847 円	11.9%	5,754,232 円	41.2%	594,742 円	4.3%	国、県、出雲崎町	29	71.084%
羽越	30		6,694,078 円	6,694,078 円	4,057,016 円	4,057千円	2,028.5千円	6,741,850 円	4,713,350 円	2,028,500 円	43.0%	47,772 円	1.0%	0 円	0.0%	2,637,078 円	55.9%		30	100.000%
羽越	31		6,842,505 円	6,842,505 円	6,621,779 円	6,621千円	3,310.5千円	7,121,182 円	3,810,682 円	3,310,500 円	86.9%	278,677 円	7.3%	0 円	0.0%	221,505 円	5.8%		31	100.000%
羽越	32		10,727,791 円	10,727,791 円	円	10,727千円	5,363.5千円	27,023,183 円	21,659,683 円	5,363,500 円	24.8%	3,384,270 円	15.6%	12,911,136 円	59.6%	777 円	0.0%	国、県、柏崎市、刈羽村	32	52.222%
羽越	33		12,171,558 円	12,171,558 円	11,972,024 円	12,171千円	6,085.5千円	38,434,089 円	32,348,589 円	6,085,500 円	18.8%	5,850,594 円	18.1%	20,411,960 円	63.1%	535 円	0.0%	国、県、柏崎市、刈羽村	33	46.891%
羽越	34		8,829,263 円	8,829,263 円	6,970,470 円	6,970千円	3,485.0千円	8,829,263 円	5,344,263 円	3,485,000 円	65.2%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	1,859,263 円	34.8%		34	100.000%
羽越	35		5,762,850 円	5,762,850 円	5,238,954 円	5,238千円	2,619.0千円	5,762,850 円	3,143,850 円	2,619,000 円	83.3%	0 円	0.0%	0 円	0.0%	524,850 円	16.7%		35	100.000%
羽越	36		22,204,747 円	22,204,747 円	16,821,778 円	16,821千円	8,410.5千円	29,940,959 円	21,530,459 円	8,410,500 円	39.1%	7,736,212 円	35.9%	0 円	0.0%	5,383,747 円	25.0%		36	100.000%
羽越	(39)		3,412,962 円	3,412,962 円	円	3,412千円	1,706.0千円	9,340,653 円	7,634,653 円	1,706,000 円	22.3%	1,186,203 円	15.5%	4,741,502 円	62.1%	948 円	0.0%	国、県、小千谷市	39	49.238%
合計			248,633,206 円	248,633,206 円	146,802,000 円	211,539千円	105,769千円	449,825,534 円	344,056,034 円	105,769,500 円	30.7%	53,314,325 円	15.5%	147,854,431 円	43.0%	37,117,779 円	10.8%			

旧

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	越後交通株式会社	
運行計画担当部門	（担当部門の名称）運輸営業部	（責任者役職・氏名）次長　佐山　尚生
補助金担当部門	（担当部門の名称）運輸営業部	（責任者役職・氏名）次長　佐山　尚生

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和５年度）

実態調査日　　令和4年10月1日～令和5年9月30日　通年実施

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定						
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数（A）（回）	輸送人員（人）	１人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	運送収入（B）（円）	実車走行キロ（C）（km）	運送雑収（D）（円）	営業外収益（E）（円）	計（B）+（D）+（E）	１系統当り経常費用（円）	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率（F）（円）	平均乗車密度（B）/（C）/（F）（G）	輸送量（A）×（G）	市町村による回数券購入等の有無	備考
第13号	長岡～三条	長岡駅前	新国道	東三条駅前	28.7	4.4	48,974	8.3	406,484.2	14,431,649	94,089.6	841,677	73,446	15,346,772	32,921,950		35.41	4.3	18.9	有・(無)	
第14号	長岡～分水	長岡駅前	興野	分水駅前	28.0	4.5	46,879	9.4	440,662.6	15,804,165	93,068.4	251,284	80,431	16,135,880	32,564,632		35.14	4.8	21.6	有・(無)	
第15号	長岡～今町	長岡駅前	高見	今町５丁目	15.5	3.1	22,676	7.8	176,872.8	7,562,989	35,458.9	120,250	38,489	7,721,728	12,407,068		42.72	4.9	15.1	有・(無)	
第16号	（急行）長岡～栃尾①	（急行）長岡駅前	百束	栃尾車庫前	25.9	5.6	60,144	9.9	595,425.6	21,698,975	106,138.2	345,012	110,432	22,154,419	37,137,756		36.43	5.6	31.3	有・(無)	
第17号	（急行）長岡～栃尾②	（急行）長岡駅前	百束・楡原	栃尾車庫前	25.7	6.8	61,318	9.3	570,257.4	21,109,711	128,808.4	335,642	107,433	21,552,786	45,070,059		36.97	4.4	29.9	有・(無)	
第18号	（快速）長岡～栃尾①	（快速）長岡駅東口	昭和通り・新榎	栃尾車庫前	20.4	3.7	29,649	12.4	367,647.6	13,440,789	56,307.2	213,707	68,404	13,722,900	19,701,889		36.47	6.5	24.0	有・(無)	
第19号	（快速）長岡～栃尾②	（快速）長岡駅東口	東バイパス・新榎	栃尾車庫前	18.2	4.9	40,876	11.6	474,161.6	18,649,917	65,150.8	296,532	94,915	19,041,364	22,796,264		39.31	7.2	35.2	有・(無)	
第20号	長岡～見附①	長岡駅東口	新町・耳取	上見附車庫前	17.3	3.8	28,792	7.4	213,060.8	8,841,763	48,923.7	140,583	44,998	9,027,344	17,118,402		41.60	4.3	16.3	有・(無)	
第21号	長岡～見附②	長岡駅東口	新町・浦瀬	上見附車庫前	17.6	7.8	55,666	8.0	445,328.0	18,661,669	100,925.7	296,719	94,974	19,053,362	35,313,902		41.70	4.4	34.3	有・(無)	
第22号	長岡～見附③	長岡駅東口	麻生田	上見附車庫前	16.9	3.6	35,114	5.4	189,615.6	7,805,842	45,248.8	124,112	39,726	7,969,680	15,832,555		40.52	4.2	15.1	有・(無)	
第23号	長岡～寺泊	長岡駅前	李崎・与板	坂井町	35.2	8.1	67,220	12.5	840,250.0	28,567,155	208,689.6	862,799	145,386	29,575,340	73,020,490		33.75	4.0	32.4	有・(無)	
第24号	長岡～小島谷	長岡駅前	槙下・成沢・与板	小島谷駅前	25.1	3.4	23,741	11.8	280,143.8	10,766,272	63,403.0	171,182	54,792	10,992,246	22,184,709		38.26	4.4	14.9	有・(無)	
第25号	長岡～十日町	長岡駅前	小千谷・十日町病院	十日町車庫前	49.1	7.9	74,240	19.9	1,477,376.0	41,317,757	277,811.8	656,948	210,277	42,184,982	97,206,347		26.97	5.5	43.4	有・(無)	
第26号	長岡～小千谷①	長岡駅前	新国道	小千谷インター	20.0	4.2	29,925	9.0	269,325.0	10,528,507	61,880.0	167,402	53,582	10,749,491	21,651,812		38.90	4.3	18.0	有・(無)	
第27号	長岡～小千谷②	（急行）長岡駅前	片貝・小粟田	小千谷車庫前	25.7	10.3	125,640	8.3	1,042,812.0	33,820,507	194,571.3	537,742	172,122	34,530,371	68,080,497		32.17	5.4	55.6	有・(無)	
第28号	長岡～小千谷③	（急行）長岡駅前	片貝・坪野	小千谷車庫前	26.6	3.7	45,284	8.4	380,385.6	11,950,061	73,186.1	190,005	60,817	12,200,883	25,607,816		31.44	5.1	18.8	有・(無)	
第29号	長岡～出雲崎	長岡駅前	日赤病院・中永	出雲崎車庫前	24.9	6.2	53,351	10.2	544,180.2	20,596,379	113,369.4	327,480	104,821	21,028,680	39,667,953		37.72	4.8	29.7	有・(無)	
第30号	長岡～蓮花寺	長岡駅前	中永	蓮花寺	17.6	3.4	24,598	7.9	194,324.2	8,635,850	44,747.9	137,308	43,950	8,817,108	15,657,289		43.90	4.3	14.6	有・(無)	
第31号	長岡～与板①	長岡駅前	三ツ郷屋・河根川	与板警察署前	19.4	3.1	24,683	8.7	214,742.1	8,863,816	43,902.2	140,933	45,110	9,049,859	15,361,379		41.02	4.9	15.1	有・(無)	
第32号	長岡～柏崎①	長岡駅前	曽地	柏崎駅前	36.0	5.8	52,439	15.9	833,780.1	27,743,688	153,499.9	441,121	141,194	28,326,003	53,709,614		32.86	5.5	31.9	有・(無)	
第33号	長岡～柏崎②	長岡駅前	西山	柏崎駅前	38.6	6.2	65,513	14.7	963,041.1	29,348,567	171,207.5	466,638	149,363	29,964,568	59,905,503		29.95	5.7	35.3	有・(無)	
第34号	長岡～与板②	長岡駅前	関原三叉路	与板警察署前	21.3	3.7	41,199	6.8	280,153.2	11,372,458	58,753.1	180,821	57,877	11,611,156	20,557,709		40.22	4.8	17.7	有・(無)	
第35号	長岡～宮沢	長岡駅前	関原三叉路	宮沢	15.2	5.9	57,124	5.4	308,469.6	14,043,875	65,391.4	223,296	71,472	14,338,643	22,880,449		45.05	4.7	27.7	有・(無)	
第36号	長岡～小国	長岡駅前	川東	小国車庫前	30.0	6.7	57,460	10.8	620,568.0	21,670,282	147,117.0	344,555	110,286	22,125,123	51,476,238		34.57	4.2	28.1	有・(無)	
第39号	小千谷～小国	小千谷車庫前	七日町	小国車庫前	19.7	3.3	20,461	11.7	239,393.7	8,402,623	47,993.4	133,601	42,763	8,578,987	16,792,890		34.74	5.0	16.5	有・(無)	
																				有・無	
合計					618.6		1,192,966			435,635,266	2,499,643.3	7,947,349	2,217,060	445,799,675	874,625,172						

旧

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

事業者名	南越後観光バス株式会社	
運行計画担当部門	（担当部門の名称）乗合営業部	（責任者役職・氏名）次長　武藤　文昭
補助金担当部門	（担当部門の名称）乗合営業部管理課	（責任者役職・氏名）係長　関　正太

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（令和５年度）

運行系統							年間輸送実績					経常収益			経常費用	平均乗車密度算定						
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)(回)	輸送人員(人)	１人平均乗車キロ(km)	輸送人キロ(人キロ)	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	１系統当り経常費用(円)	運賃改定前　適用　運賃改定後　適用 の平均賃率×日数＋の平均賃率×日数 総適用日数	平均賃率(F)(円)	平均乗車密度(B)/(C)/(F)(G)	輸送量(A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考
(第1号)	小千谷～小出	小千谷総合病院	川口	小出営業所前	25.0	4.6	8,800	7.3	64,242.3	1,870,578	26,960.0	5,066	105,946	1,981,589	8,767,122		28.15	2.4	11.0	有・(無)	
合計					25		8,800		64,242	1,870,578	26,960.0	5,066	105,946	1,981,589	8,767,122						

［記載要領］
１．この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第５条で定める期間）の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
２．申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
３．起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第１位まで記載すること。
４．運行回数は、補助対象期間の前々年度中における１日の平均を小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお１往復を運行回数１回とし、循環系統の場合は、１循環で運行回数１回とする。
５．１人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
６．輸送人キロは、輸送人員×１人平均乗車キロにより算出すること。
７．運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度の運送収入について、原則として年１回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
８．実車走行キロは、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
９．１系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10．平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中の前々年度に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
11．平均乗車密度は(B)÷(C)÷(F)と連算し、その値について、小数点第１位（第２位以下切り捨て）まで算出すること。
12．備考欄には、補助対象期間の前々年度中に運行回数の変更があった場合、スト及び積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
13．各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。
14．市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

別紙　生産性向上の取組

旧

都道府県	運行予定者名	番号	運行系統名	系統毎の取組	取組の実施主体	効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期
6 新潟県	越後交通株式会社	13	長岡～三条	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の144,316円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	14	長岡～分水	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の158,041円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	15	長岡～今町	⑤、⑥、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の75,629円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	16	(急行)長岡～栃尾①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の216,989円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	17	(急行)長岡～栃尾②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の211,097円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	18	(快速)長岡～栃尾①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の134,407円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	19	(快速)長岡～栃尾②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の186,499円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	20	長岡～見附①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の88,417円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	21	長岡～見附②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の186,616円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	22	長岡～見附③	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の78,058円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	23	長岡～寺泊	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の285,671円増加を目標	実施時期までに検討	令和6年秋
	越後交通株式会社	24	長岡～小島谷	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の107,662円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	(25)	長岡～十日町	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の413,177円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	26	長岡～小千谷①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の105,285円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	27	長岡～小千谷②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の338,205円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	28	長岡～小千谷③	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の119,500円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	29	長岡～出雲崎	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の205,963円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	30	長岡～蓮花寺	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の86,358円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	31	長岡～与板①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の88,638円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	32	長岡～柏崎①	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の277,436円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	33	長岡～柏崎②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の293,485円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	34	長岡～与板②	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の113,724増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	35	長岡～宮沢	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の140,438円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	36	長岡～小国	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の216,702円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	越後交通株式会社	(39)	小千谷～小国	⑤、⑪	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の185,107円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春
	南越後観光バス　株式会社	(41)	小千谷～小出	⑤⑦	南越後観光バス	運送費用の削減、関係路線と連携し輸送人員増加に努め、1%以上の収支改善を目標とする。	令和7年2月頃までに検討	令和7年4月実施予定

系統毎の取組

系統見直し

①複数系統を統合するなどによる輸送量の向上

②運行経路(路線の短縮)の見直し(路線の短縮)

③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(系統見直し)

④その他(　　)

ダイヤ調整

⑤競合路線との時刻調整

⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(ダイヤ調整)

⑦ダイヤ改正(路線バスとの乗継ダイヤの設定)

⑧その他(　　)

⑨物流事業者と連携した貨物輸送

⑩その他(　　)

運賃、企画乗車券

⑪1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大

⑫ノーマイカーデーを実施し実施日は1割引きの運賃を設定

⑬ICカードの普及促進

⑭免許返納者に対する割引を導入し利用促進

⑮乗継割引実施により利便性を向上させ利用促進

⑯その他(　　)

イベント、観光、広告宣伝

⑰観光施策との連携による利用促進

⑱子供向けの「乗り方教室」、
老人クラブを対象に高齢者向け「乗り方教室」を実施

⑲商業施設のイベントと連携した需要喚起

⑳広告(ポスター、車体ラッピング)による収入増

㉑バス路線マップの作成及び配布による利用促進