議決事項第2号 当日配布資料②

金体キロに対 する市町村 内のキロ	امااما		12.70		14.30		18.20					25.10	14.00	13.00	14.20	4 4	17.70		19.40		ا شا شا				9.40
	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	女往 徬	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復	往復
合うの請号計十申審	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	39

The color of the																													
The column Fig. F	補助プロック外乗 入部分、同一補 助プロック都道府 県外乗入部分及	ボバボベキン び 位 路線 との 競 の 部分 以 外 の キ ロ種の 比 率	(チー(リ+ヌ+ ル))÷チ=ヲ	% 44.250	90:000	81.410	9%	55.642	100.000	% 100.000	64.739	63.636	62.130	100.000	100.000	28.513	65.000	9%	53.383	71.084	100.000	100.000	52.22	46.891	100.000	100.000	% 100.000	49.238	
The color of the	他系統との	競中率		000:0	0000	000:0	% 000:0	0000	%	000:0	000:0	000:0	0000	00:00	% 000:0	000:0	00:00	0000	0000	% 000:0	%	000:0	000:0	000:0	% 000:0	0000	% 000:0	% 000:0	$ \ $
The color of the	の競合	5キロ程		(平均) 0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km	0.0km											
The color of the	有器能と	部分に係る	4	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	莊 0.0km 賀 0.0km	莊 0.0km	註 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	年 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	符 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 簿 0.0km	莊 0.0km	併 0.0km 質 0.0km	莊 0.0km	莊 0.0km	莊 0.0km 頌 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	往 0.0km 質 0.0km	莊 0.0km 頌 0.0km	符 0.0km	莊 0.0km 賀 0.0km	併 0.0km 質 0.0km	研 0.0km	往 0.0km 復 0.0km
19 19 19 19 19 19 19 19	プロック トキョン	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		均) 16.0km	8km								£ E																
19 19 19 19 19 19 19 19	同一補助工	専分の土地の大学	K	\sim	主 2.7km 夏 2.9km	主 2.8km 夏 3.1km	11.3km	11.4km	主 0.0km 夏 0.0km	± 0.0km ¥ 0.0km	主 6.1km 夏 6.1km	主 6.4km 夏 6.4km	主 6.4km 夏 6.4km	主 0.0km 夏 0.0km	主 0.0km 夏 0.0km	35.1km	主 7.0km 夏 7.0km	11.5km	12.4km	主 7.3km 夏 7.1km	主 0.0km 夏 0.0km	主 0.0km 夏 0.0km	17.2km	20.5km	主 0.0km 复 0.0km	主 0.0km 夏 0.0km	± 0.0km	10.0km	往 184.1km 復 184.4km
### 1995				均) 0.0km																1									
### 1995	補助ブロッ	入部分の	=	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km												
## 1967 ## 1969 ## 1			F= 7		_		-		ļ. —						-			+		-					<u> </u>				L
## 25.75 (2.55 (※	で図る	+÷																										
## 報子系統	通再編事業		₺	室	0:0	0:0	0:0	0.0	0.0	0.0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0.0	0:0	0.0	0:0	0.0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0
## 報子系統	地域公共交出	K S		往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	供 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	在 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	在 0.0km 窗 0.0km	往 0.0km 匈 0.0km	符 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	符 0.0km 貧 0.0km	供 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 貧 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	符 0.0km 匈 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	在 0.0km 貧 0.0km	(往 0.0km 復 0.0km
# 2000				_ 8	28.0km	15.6km	26.0km	25.7km	17.7km	18.2km	17.3km	17.6km	16.9km	35.2km	25.1km	49.1km	20.0km	25.7km	26.6km	24.9km	17.6km	19.4km	36.0km	38.6km	21.3km	15.2km	30.0km	19.7km	616.1km
#	系統キロ	(全 (本 (本	+	$\overline{}$	7.9km 8.1km	5.5km 5.8km	:6.0km	5.7km	7.7km 7.7km	8.2km 8.2km	7.3km 7.3km	7.6km 7.6km	6.8km 7.0km	5.2km 5.2km	5.1km	.9.1km	:0.0km	5.7km 5.7km	.6.6km	5.0km	7.6km 7.6km	9.4km 9.4km	16.0km	18.6km	1.3km	5.2km 5.2km	10.0km	9.4km	往 615.6km 復 616.7km
# 選行系統名	ill 44		<u></u>	往 彼			往 後	往後	往後		往復	往復		往後			往 復	往 飯	往後	往後	往後		往後	往 飯	往後	往彼	往後		年 6
			© × ©													2			_										
	計画平均兼	画 例 郵	0	4	4	4	ις	4	9	7.	4	4	4	4	4	G	4	ις	Š	4	4	4	ις	Ö	4	4	4	S	
# 選手子系統名			カロッカ																										\setminus
## 2			⊕																										
海 通行系統合	計画運行	数		365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	$ \setminus $
海 通行系統合		終点		頁三条駅前	分水駅前	9町5丁目	5尾車庫前	5尾車庫前	5尾車庫前	5尾車庫前	-見附車庫 fi	-見附車庫 f	-見附車庫 前	5井町	為各駅前		千谷イン	\千谷車庫 f	/千谷車庫 f	1雲崎車庫	藍花寺	5板警察署 1	9崎駅前	1崎駅前	5板警察署	1.1	軍庫前	油車庫前	
株式	運行系統	主な経由地	i I							ミバイパス・ f模	l				_	/+谷·十日 - - 病院				3赤病院·中上		三ツ郷屋・河山			1				\bigvee
本を 本を 本を 本を 中国 中国 中国 中国 中国 中国 中国 中		哲点								快速) 夏																			\bigcup
		7条統名						1		1																		1	25系統
	+			風	国	国	(銀行)	(銀行)	(快速~	(快速	国	国	屋屋	国	南	風風	東田田田		長の田	展展	展	屋屋	電影	展	国本	展	国	小干谷	25
	*	田梅 龍中 左 夕 末 唱		13	41	12	16	17	8	19	70	21	22	23	24	(22)	56	27	78	59	8	31	32	33	34	32	36	(38)	盂
1		補助ブロック名		羽旗	湖	羽麟	湖	羽麟	羽蔵	羽蔵	羽麟	羽麟	羽旗	羽蔵	照	羽陵	別	超	羽陵	羽麟	羽蔵	羽旗	羽蔵	羽蔵	沿機	湖域	湖旗	羽駿	Απ.



本 十 日 年 日	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	39

### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	(2)補助対象経費の算定	用ションショ														ı	100 000 000		
# 中部			権思づ日 乗入部分回 一種民	1.0.0.5.か 1.7.D.y 計画実事 1.7.D.y 行	葉 怨					補助対象系統	助対象系統のキロ当たり経常収益	客常収益				補助対象 経常収益 の見込額	補助対象辞記 費用から経常 収益を控除した	補助対象経費 の限度額	タ又はレのうちい ずれか少ないほ うの額
##	T d			ボ外兼 以外の)比率	16		(東晋	₩	Ð	署	基準期間の前年度	line.		聖本期間					
13 44 2506 90 98 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	制していた。				へ×ワジ下の 離:カ	4)/3	経常収益 ケ"	実車走行 キロ マ"	補助対象系 統の実車店 行キロ当たり 経常収益 ヤ"・・マ" = d	を が か、 か	乗 中井 へ いロ' か が が が	補助対象系 統の実車走 行キロ当たり 経常収益 ヤ'・マ'=e	経常収益 ケ	実車 キロママ	補助対象系 統の実車走 行キロ当たり 経常収益 ヤ・マ=f	ノ×ワ以上の 鑑:ヨ	カーヨ=タ	カ×9/20=レ	א
14 90 0000 94245.0km 322047069 FI 172FI 068 FI 15303.463 FI 16 56 5828 94.640.0km 32.181.385 FI 184FI-38B 7.376.883 FI 16 56 5828 94.640.0km 32.181.385 FI 184FI-38B 7.376.883 FI 17 55 6428 127.887.8km 43.478.664 FI 154FI-38B 17.182.387 FI 19 100 0000% 58.605.0km 20.288.064 FI 172FI-34B 15.80.398 FI 20 64.736% 74.712.0km 25.405.068 FI 176FI-34B 8.00.866 FI 22 62.1306 42.850.0km 15.036.039 FI 176FI-34B 8.046.736 FI 24 100 0000 44.7712.0km 25.405.068 FI 176FI-34B 8.646.736 FI 25 65 5000 50.300.0km 17.308.036 FI 17.0FI-34B 8.646.736 FI 26 65 5000 50.300.0km 17.308.036 FI 17.1FI-14B 8.646.736 FI 27 55 5252 17.585.0km 23.110.138 FI 15.4FI-34B 19.900.701 FI 28 53.3350	羽越	13	4		30,929,358	164円.		101,314.2 km	154円.66銭	16,670,811 円	94,494.8 km	176円.42銭 1	15,346,772 円	94,089.6 km	163円.10銭	14,982,601 円	15,946,757 円	13,918,211 円	13,918,211 円
15 56 6420, 127897.5km 13.051,721 PH 185FH,4384 7,976,983 PH 15 66 538k 94 640,0km 32,181,385 PH 154FH,5384 7,158,397 PH 19 1000,000% 59 605,0km 16,0k6,950 PH 774FH,6384 72,147,923 PH 1000,000% 59 605,0km 16,0k6,950 PH 774FH,6784 10,0k1,123 PH 1000,000% 285,495,5km 15,040,615 PH 776FH,1084 21,002,899 PH 776FH,1084 24,520,425 PH 776FH,1084 24,520,530 PH 25,520,530 PH 25,520,530 PH 25,520,530 PH 25,520,530 PH	羽越	14	35		32,047,069	172H		102,330.3 km	149円.54銭	18,763,197 円	97,080.5 km	193円.27銭 1	16,135,880 円	93,068.4 km	173円.37銭	16,215,794 円	15,831,275 円	14,421,181 円	14,421,181 円
16 56.538 94.640.04m 32.181.385 184H.7984 17.188.397 17.188.397 184H.7984 12.187.38m 43.476.664 154H.6384 23.447.823 19 1000.000% 47.259.04m 16.069.950 194H.9784 10.691.123 194 1000.000% 47.259.04m 16.069.950 17.187.484 10.691.123 194 10.0000% 47.259.04m 15.000.278 17.2H.2484 15.840.615 194 17.2H.2484 15.840.615 194 17.2H.2484 15.840.615 194	羽越	12	35		13,051,721	185FJ		44,399.6 km	179円.66銭	5,863,672 円	36,907.9 km	158円.87銭	7,721,728 円	35,458.9 km	217円.76銭	7,117,341 円	5,934,380 円	5,873,274 円	5,873,274 円
17 55 642% 127,857.5km 43,476,664 PH 154Pl,638	羽旗	16	<u></u>	538%	32,181,385	184FJ	397	106,371.3 km	161円.30銭	19,395,240 円 1	105,205.8 km	184円.35銭	22,154,419 円	106,138.2 km	208円.73銭	17,488,525 円	14,692,860 円	14,481,623 円	14,481,623 円
18 100000004 47,259,0km 16,066,950 PH 219H,97kk 10,651,123 PH 20000004 47,259,0km 20,266,084 PH 274H,87kk 15,840,615 PH 220 64,739% 44,201.5km 15,030,278 PH 172H,24kk 8,010,656 PH 222 62,130% 42,830,0km 14,653,913 PH 170H,46kk 5,836,020 PH 224 1000,000% 64,130,5km 97,079,889 PH 130H,34kk 24,520,425 PH 224 1000,000% 64,130,5km 97,079,889 PH 130H,34kk 24,520,425 PH 228 51.3% 269,043,10km 98,357,757 PH 129H,47kk 36,899,062 PH 228 51.3% 269,000,0km 17,308,036 PH 171H,01kk 11,073,351 PH 229 77,086,000 PH 15,412,12kk 29,302,418 PH 23,332,34 100,000% 43,747,0km 15,206,039 PH 130H,36kk 19,000,001 PH 33 46,891% 169,634,5km 57,682,515 PH 113H,47kk 13,693,501 PH 36,890,303 PH 36,890,303 PH 39,848,789 PH 39,848,88 PH 39,848,8	羽蕨	17	- S	ı	43,476,664	154FB	23,447,923 円	154,379.9 km	151円.88線	20,844,862 円 1	144,048.5 km	144円.70銭 2	21,552,786 円	128,808.4 km	167円.32銭	19,770,605 円	23,706,059 円	19,564,498 円	19,564,498 円
19 1000000% 59.605.0km 20.268.084 PR 724Fi.87kk 15.840,615 FR 21	羽蔵	18	91		16,069,950	219円		59,180.4 km	179円.97銭	13,407,851 円	56,752.8 km	236円.25銭 1	13,722,900 円	56,307.2 km	243円.71銭	10,395,562 円	5,674,388 円	円 774,182,7	5,674,388 円
20 64,739, 44,201,5km 15,030,278 Ph 172H,24th 8,010,586 Fh 22 62,130% 42,830,0km 14,563,913 Ph 170H,46th 21,602,389 Ph 23 100,000% 64,130,5km 97,078,889 Ph 170H,46th 24,530,000 Ph 24 100,000% 64,130,5km 21,806,835 Ph 161H,77th 24,520,425 Ph 26 65,000% 50,900,0km 17,308,036 Ph 17,1H,01th 11,073,351 Ph 27 55,252% 175,980,0km 58,800,038 Ph 17,1H,01th 11,073,351 Ph 30 100,000% 43,747,0km 14,875,729 Ph 159H,37th 12,075,019 Ph 31 100,000% 43,747,0km 14,875,729 Ph 166H,30th 15,005,019 Ph 32 82,222% 134,250,0km 13,005,030 Ph 138H,30th 16,906,330 Ph 33 46,891% 168B,30th 13,000,000 Ph 14,375,729 Ph 188H,30th 16,906,330 Ph 34 100,000% 44,777,0km 15,205,58 Ph 189H,30th 16,906,330 Ph 13,900,30 Ph 35 100,000% 44,370,0km 55,805,300,38 Ph 13,90th 13,90th 14,900,303	羽越	19	91		20,268,084	274H	15,840,615 円	69,032.6 km	229円.46銭	19,873,698 円	65,611.0 km	302円.90銭	19,041,364 円	65,150.8 km	292円.26銭	16,383,626 円	3,884,458 円	9,120,637 円	3,884,458 円
21 63.636% 74,712.04m 25,405.068 PI 717FH,10M 21,602.839 PI 23 1000000% 285,495.54m 97,078,889 PI 170PH,46M 5,836,020 PI 24 1000000% 285,495.54m 97,078,889 PI 130PH,47M 36,485,020 PI 26 65,000% 64,130,54m 21,806,935 PI 161PH,77M 36,487,020 PI 27 55,252% 175,950,04m 17,308,036 PI 17,11PL,01M 10,033,351 PI 30 1000,000% 44,717,04m 14,875,729 PI 15,411,21M 36,930,318 PI 31 1000,000% 44,717,04m 14,875,729 PI 15,411,24M 36,930,318 PI 32 52,222% 134,250,04m 15,505,58 PI 13,941,34M 13,940,35 PI 33 46,891% 16,417,104m 14,875,729 PI 189H,37M 13,940,38 PI 34 100,000% 44,717,04m 15,505,58 PI 13,941,34M 13,194,47M 35 100,000% 45,250,58 PI 13,441,44M 13,144,14,165,98 PI 36 100,000% <t< th=""><th>羽蔵</th><td>20</td><td>9</td><td></td><td>15,030,278</td><td>172円</td><td></td><td>50,239.2 km</td><td>159円.45銭</td><td>8,513,235 円</td><td>49,270.4 km</td><td>172円.78銭</td><td>9,027,344 円</td><td>48,923.7 km</td><td>184円.51銭</td><td>7,613,266 円</td><td>7,417,012 円</td><td>6,763,625 円</td><td>6,763,625 円</td></t<>	羽蔵	20	9		15,030,278	172円		50,239.2 km	159円.45銭	8,513,235 円	49,270.4 km	172円.78銭	9,027,344 円	48,923.7 km	184円.51銭	7,613,266 円	7,417,012 円	6,763,625 円	6,763,625 円
22 62,130 42,830,04m 14,863,913 PH 170PH,4684 5,836,020 PH 24 1000,0000 285,495,54m 97,079,889 PH 130PH,9484 24,520,425 PH 1000,0000 64,130,54m 97,079,889 PH 130PH,9484 24,520,425 PH 224 1000,0000 64,130,54m 95,357,757 PH 129PH,4784 36,999,062 PH 226 65,0000 66,0000 66,0000 66,0000 66,300,000 PH 17,008,039 PH 17,1PH,0184 11,073,351 PH 15,000,000	羽越	21	9		25,405,068	176円.	939	118,940.8 km	181円.62銭	18,460,521 円 1	116,899.2 km	157円.91銭	19,053,362 円	100,925.7 km	188円.78銭	13,156,783 円	12,248,285 円	11,432,280 円	11,432,280 円
23 10000001, 285.495.5km 97.078.889 H 130H;3448 24.520.425 H 225 10000001, 28.5136.2km 21.806.935 H 151H;7748 9.648.780 H 225 225.522 175.950.0km 17.308.036 H 17.1H;0148 11.073.351 H 229 77.0844 114.789.0km 23.110.138 H 154H;2148 23.303.418 H 229 77.0844 114.789.0km 23.110.138 H 153H;3748 12.905.019 H 23.110.138 H 139H;3748 12.905.019 H 23.2222 134.250.0km 14.875.729 H 138H;3748 13.803.35 H 25.2222 134.250.0km 57.882.515 H 113H;3748 13.802.355 H 25.2222 134.250.0km 57.882.515 H 113H;3748 13.803.35 H 23.110.00001 49.238.5 H 13.814;3748 13.814;3748 13.803.35 H 23.113.822 H 23.113.822 H 23.113.824 H 13.3H;3448 21.83.821 H 23.113.824 H 23.113.824 H 23.113.824 H 23.113.828 H 23.113.838 H	羽蔵	22	9		14,563,913	170円	5,836,020 円	39,691.4 km	147円.03銭	7,439,905 円	39,526.4 km	188円.22銭	7,969,680 円	45,248.8 km	176円.13銭	7,300,801 円	7,263,112 円	6,553,760 円	6,553,760 円
24 1000000% 64,130,5km 21,806,835 FB 161FJ,758 96,48,780 FB 26 65,000% 50,900,0km 17,308,036 FB 171FJ,018 1,1073,351 FB 27 56,252% 175,983,0km 59,830,038 FB 15,4H,218 29,303,418 FB 29 71,084% 114,789,0km 39,022,851 FB 165H,384 12,075,019 FB 31 100,000% 44,747,0km 14,875,729 FB 185H,384 15,005,019 FB 32 52,222% 134,250,0km 51,863,0370 FB 113H,394 11,606,538 FB 34 100,000% 59,320,5km 57,882,515 FB 113H,304 10,213,952 FB 35 100,000% 59,320,5km 57,882,515 FB 113H,304 10,213,952 FB 36 100,000% 59,320,5km 57,882,515 FB 113H,304 10,116,585 FB 36 100,000% 49,230,5km 50,171,342 FB 13H,304 10,116,585 FB 37 100,000% 49,230,5km 16,688,30 FB 13H,304 14,165,585 FB 38 100,0000% <th>羽蔵</th> <td>23</td> <td>10</td> <td>285,495</td> <td>5km 97,079,889</td> <td>130円</td> <td>24,520,425 円</td> <td>194,356.4 km</td> <td>126円.16銭</td> <td>24,501,879 円 1</td> <td>196,047.4 km</td> <td>124円.97銭</td> <td>29,575,340 円</td> <td>208,689.6 km</td> <td>141円.71銭</td> <td>37,382,780 円</td> <td>日 601,769,63</td> <td>43,685,950 円</td> <td>43,685,950 円</td>	羽蔵	23	10	285,495	5km 97,079,889	130円	24,520,425 円	194,356.4 km	126円.16銭	24,501,879 円 1	196,047.4 km	124円.97銭	29,575,340 円	208,689.6 km	141円.71銭	37,382,780 円	日 601,769,63	43,685,950 円	43,685,950 円
25 28.51-38 280.431.04m 95.357.757 PR 129H.4784 38.999.062 PR 265.050% 17.308.036 PR 17.11H.0184 11.073.351 PR 283.383% 67.963.04m 17.308.036 PR 154H.2184 229.003.418 PR 229 71.064% 114.789.04m 23.110.138 PR 154H.2184 12.075.019 PR 282.222% 134.250.04m 14.875.729 PR 185H.3584 15.90.000 PR 23.110.138 PR 138H.3784 13.800.301 PR 23.110.0000 PR 23.202.556 PR 13.603.510 PR 23.202.556 PR 13.603.510 PR 23.202.556 PR 13.603.510 PR 23.202.556 PR 13.603.510 PR 23.202.556	羽蔵	24	10		21,806,935	161円		63,302.2 km	152円.42銭	10,182,641 円	63,829.3 km	159円.52銭 1	10,992,246 円	63,403.0 km	173円.37銭	10,374,390 円	11,432,545 円	9,813,120 円	9,813,120 円
26 65 000 60 00 00 00 17308036 171 0184 11,073.351 1	羽越	(22)			95,357,757	129円	062 円	280,443.5 km	131円.93銭	29,318,679 円 2	280,145.1 km	104円.65銭 4	42,184,982 円;	277,811.8 km	151円.84銭	36,307,401 円	59,050,356 円	42,910,990 円	42,910,990 円
27 55.2524 175.950.04m 59.830.038 PI 154PL2124 29.303.418 PI 29.	羽越	26	9		17,308,036	171円		75,940.0 km	145円.81銭	13,488,308 円	69,700.0 km	193円.51銭	10,749,491 円	61,880.0 km	173円.71銭	8,704,409 円	8,603,627 円	月 919'88'2'2	7,788,616 円
28 53.383% 67.963.0km 23.110.138 PH 15.8Pl.8784 12.075.019 PH 30 771.084% 114.789.0km 39.032.851 PH 166Pl.8884 19.900.701 PH 31 100.0000% 43.747.0km 14.875.729 PH 186Pl.9884 8.591.096 PH 32 22.222% 134.250.0km 15.205.588 PH 180Pl.7584 15.908.338 PH 33 46.891% 169.6330 PH 138Pl.7584 15.908.338 PH 33 46.891% 169.634.5km 57.862.515 PH 113Pl.4784 13.602.910 PH 35 100.0000% 49.020.5km 16.688.830 PH 13.8Pl.7784 14.165.954 PH 35 100.0000% 145.112.0km 15.403.471 PH 133Pl.3184 14.165.954 PH 133Pl.3184 13.38Pl.3184 14.165.954 PH 133Pl.34184 13.38Pl.3184 14.165.954 PH 133Pl.34184 13.38Pl.3418	羽麟	27	u2		59,830,038	154円	29,303,418 円	199,887.0 km	146円.59銭	27,718,637 円 1	199,991.0 km	138円.59銭	34,530,371 円	194,571.3 km	177円.46銭	27,133,249 円	32,696,789 円	26,923,517 円	26,923,517 円
29 71.084% 114.789.0km 39.022.851 PR 166FR.68Bk 19.900.701 FR 1000.000% 44.717.0km 114.875.729 PR 186FR.93Bk 8.591.096 FR 13.202.22% 134.290.0km 15.205.568 PR 186FR.93Bk 7.880.335 PR 13.202.22% 134.290.0km 57.682.515 PR 113FR.95Bk 16.908.538 PR 1000.000% 49.020.3km 57.682.515 PR 113FR.95Bk 11.3608.3910 PR 1000.000% 49.020.3km 16.668.930 PR 222FR.48Bk 14.165.964 PR 1000.000% 145.112.0km 15.403.471 PR 133FR.97Bk 21.683.821 PR 13.978.94 PR 133FR.97Bk 21.683.821 PR 13.978.94 PR 133FR.97Bk 21.683.821 PR 13.978.94 PR 133FR.94Bk 21.683.821 PR	羽越	28	u2		23,110,138	153円	12,075,019 円	77,033.6 km	156円.75銭	10,687,964 円	77,352.8 km	138円.17銭	12,200,883 円	73,186.1 km	166円.71銭	10,457,466 円	12,652,672 円	10,399,562 円	10,399,562 円
30 100 0000 43,747,04m 14,875,729 185Fl,938 8,591,096 Fl	羽越	29	17		39,032,851	166円		119,470.2 km	166円.57銭	17,327,005 円 1	117,079.4 km	147円.99銭 2	21,028,680 円	113,369.4 km	185円.48銭	19,133,030 円	19,899,821 円	17,564,782 円	17,564,782 円
31 100.000% 44.717.0km 15.208.568 P 180Pt.39th 7.880.335 P 32.222% 134.250.0km 45.603.30 P 138Pt.35th 169.634.5km 57.882.515 P 113Pt.47th 13.603.910 P 34 100.000% 49.203.5km 20.171.342 P 19.Pt.20th 14.165.964 P 35 100.000% 145.112.0km 16.668.930 P 222Pt.48th 14.165.964 P (39) 49.238% 45.299.0km 15.403.471 P 113Pt.54th 21.683.821 P (39) 49.238% 45.299.0km 15.403.471 P 113Pt.54th 6.887.341 P	羽越	30	10		14,875,729	185円	960	49,911.9 km	172円.12銭	8,803,264 円	46,664.7 km	188円.64銭	8,817,108 円	44,747.9 km	197円.03銭	8,133,879 円	6,741,850 円	6,694,078 円	6,694,078 円
32 S2.2224 134.250.04m 45.650.370 Fl 138H.75th 15.008.538 Fl 3.4 68.81% 186.634.54m 57.682.515 Fl 113H.47th 13.00.3910 Fl 3.4 100.000% 59.320.54m 20.171,342 Fl 191H.20th 10.213.652 Fl 3.5 100.000% 49.020.54m 16.668.930 Fl 222H.46th 14.165.954 Fl 3.5 100.000% 145.12.04m 49.343.884 Fl 133H.71th 21.683.821 Fl (3.9) 49.238% 45.299.04m 15.403.471 Fl 133H.54th 6.867.341 Fl 133H.54th 6.867.341 Fl 133H.54th 133H.	羽越	31	10		15,205,568	180円		44,057.4 km	178円.86銭	6,995,482 円	44,445.4 km	157円.39銭	9,049,859 円	43,902.2 km	206円.13銭	8,084,386 円	7,121,182 円	6,842,505 円	6,842,505 円
33 46.891% 1696.534.56m 57.682.515 FR 11.3FL/128 13.603.910 FR 13.603.910 FR 1000.000% 49.320.56m 16.668.930 FR 22.2FL/488 14.165.954 FR 1000.000% 145.112.06m 49.343.894 FR 13.5FL/128 21.683.821 FR 13.5FL/128 13.5F	羽越	32	u2)		45,650,370	138円.	538	177,382.5 km	95円.32銭	24,142,008 円 1	176,976.9 km	136円.41銭	28,326,003 円	153,499.9 km	184円.53銭	18,627,187 円	27,023,183 円	20,542,666 円	20,542,666 円
35 1000000% 59,320,5km 20,171,342 Pl 19.IP,2088 10.213,952 Pl 35 1000000% 49,020,5km 16,668,930 Pl 222Pl,4888 14,165,964 Pl 1000000% 145,112.0km 49,343,884 Pl 133Pl,7188 21,683,821 Pl (39) 49,239,0km 15,403,471 Pl 133Pl,7188 6,867,341 Pl	羽越	33	7		57,682,515	113円	910	175,975.0 km	77円.30銭	15,672,737 円 1	177,877.8 km	88円.10銭	29,964,568 円	171,207.5 km	175円.01銭	19,248,426 円	38,434,089 円	25,957,131 円	25,957,131 円
35 100.000% 49.220.5km 16.668.930 P 222PJ.48 24 14.165.964 P 36 100.000% 145.112.0km 49.543.894 P 133PJ.71 24 21.683.821 PJ (39) 49.238% 45.299.0km 15.403.471 P 133PJ.94 24 6.867.341 PJ 21.683.821 PJ	羽魃	34	10		20,171,342	191円		59,341.8 km	172円.12銭	12,059,160 円	59,150.1 km	203円.87銭	11,611,156 円	58,753.1 km	197円.62銭	11,342,079 円	8,829,263 円	日 501,770,8	8,829,263 円
36 100,000% 145,112,0km 49,343,884 円 133円,71銭 21,683,821 円 (39) 49,238% 45,299,0km 15,403,471 円 133円,94銭 6,867,341 円	羽越	35	10		16,668,930	222円		70,455.6 km	201円.06銭	17,396,823 円	70,393.4 km	247円.13銭 1	14,338,643 円	65,391.4 km	219円.27銭	10,906,080 円	5,762,850 円	7,501,018 円	5,762,850 円
(39) 49.238% 45.289.0km 15.403.471 FB 133FI-544\$ 6.887.341 FB	羽越	36	10		49,343,884	13		154,094.4 km	140円.71銭	17,049,363 円 1	154,931.2 km	110円.04銭	22,125,123 円	147,117.0 km	150円.39銭	19,402,925 円	29,940,959 円	22,204,747 円	22,204,747 円
	羽越	-	7		15,403,471	133円	34	52,165.6 km	131円.64銭	4,776,412 円	52,402.0 km	91円.14銭	8,578,987 円	47,993.4 km	178円.75銭	6,062,818 円	9,340,653 円	6,931,561 円	6,931,561 円
2,445,450.4km 831,550,943 円 384,980,248 円		二二二		2,445,450	.4km 831,550,943 FJ		384,980,248 円	2,639,820.0km		389,353,970 FF 2	2,592,783.8km	Ţ	445,799,675 円	2,499,643.3km		381,725,409 円	449,825,534 円	374,197,912 円	365,418,636 円

	校に口さる	する市町村内のキロ割		44.250%	90.000%	81.410%	56.538%	55.642%	100.000%	100.000%	64.739%	63.636%	62.130%	100.000%	100.000%	28.513%	65.000%	55.252%	53.383%	71.084%	100.000%	100.000%	52.222%	46.891%	100.000%	100.000%	100.000%	49.238%	
[をかれる。	・の語っ	r	13	4-	15	16	17	81	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	59	30	31	32	33	34	35	36	39]
		かの名の地「四回	体 名	国、県、三条市、見附市	国、県、燕市	1、県、見附市	国、県、見附市	国、県、見附市			国、県、見附市	1、県、見附市	1、県、見附市			国、県、小千谷市、 十日町市	国、県、小千谷市	国、県、小千谷市	国、県、小千谷市	国、県、出雲崎町			国、県、柏崎市、刈羽村	国、県、柏崎市、刈 羽村				国、県、小千谷市	
			負担割合	13.5% 图案	16.6%	11.6%	₩ %0:00	14.7% 国	%0:0	%0:0	11.3% III	11.0%	27.6% 国、	27.8%	19.4%	图十	29.3% III	₩ %0:00	©:00	4.3%	55.9%	5.8%	0.0%	图於	34.8%	16.7%	25.0%	10.0%	10.8%
		事業者自己負担	負担額	1,862,791 円	1,693,063 円	435,432 円	1,025 円	2,890,134 円	388 円	458 FJ	625,697 円	1,004,043 円	1,676,849 円	12,200,950 円	1,402,120 円	E 0	2,084,600 円	11,961円	4,823 円	594,742 円	2,637,078 円	221,505 円	H 777	535 FI	1,859,263 円	524,850 円	5,383,747 円	948 H	37,117,779 円
	包	mk	負担割合	64.4%	15.5%	29.3%	60.2%	53.4%	%0:0	%0:0	47.2%	48.9%	45.3%	%0:0	%0:0	79.7%	42.3%	57.9%	59.7%	41.2%	%0:0	%0:0	59.6%	63.1%	%0:0	%0.0	%0:0	62.1%	43.0%
	ウの負担者とその負担割合	その他のま	負担額	8,890,317 円	1,583,128 円	1,103,201 円	6,385,811 円	10,515,534 円	H 0	H 0	2,615,313 円	4,453,966 円	2,750,541 円	E 0	E o	42,197,065 円	3,011,269 円	14,631,159 円	5,898,296 円	5,754,232 円	E 0	E o	12,911,136 円	20,411,960 円	日 0	E 0	E 0	4,741,502 円	147,854,431 円
	, 191		負担割合	6.5%	12.5%	1.3%	1.1%	11.7%	%0:0	%0.0	7.6%	5.7%	7.3%	36.4%	22.4%	8.7%	7.4%	12.6%	12.1%	11.9%	1.0%	7.3%	15.6%	18.1%	%0.0	%0.0	35.9%	15.5%	15.5%
		市町村	負担額	897,649 円	1,269,085 円	49,747 円	119,024 円	2,296,391 円	E 0	⊞ 0	423,002 円	519,276 円	440,722 円	16,011,159 円	1,619,425 円	4,618,291 円	529,757 円	3,178,669 円	1,198,553 円	1,659,847 円	47.772 円	278,677 円	3,384,270 円	5,850,594 円	⊞ 0	田 0	7,736,212 円	1,186,203 円	53,314,325 円
			負担割合	15.6%	55.4%	57.8%	38.6%	20.3%	100.0%	100.0%	33.9%	34.4%	19.7%	35.8%	58.2%	11.6%	20.9%	29.4%	28.1%	42.6%	43.0%	%6.9%	24.8%	18.8%	65.2%	83.3%	39.1%	22.3%	30.7%
		新潟県	負担額 1	2,148,000 円	5,643,000 円	2,173,000 円	4,093,500 円	4,002,000 円	2,837,000 円	1,942,000 円	1,876,500 円	3,135,500 円	1,197,500 円	15,742,500 円	4,205,500 円	6,117,500 円	1,489,000 円	7,437,500 円	2,775,500 円	5,945,500 円	2,028,500 円	3,310,500 円	5,363,500 円	6,085,500 円	3,485,000 円	2,619,000 円	8,410,500 円	1,706,000 円	105,769,500 円
—	損失額から国庫補助額を控除した額		ケーシーウ	13,798,757 円	10,188,275 円	3,761,380 円	10,599,360 円	19,704,059 円	2,837,388 円	1,942,458 円	5,540,512 円	9,112,785 円	6,065,612 円	43,954,609 円	7,227,045 円	52,932,856 円	7,114,627 円	25,259,289 円	9,877,172 円	13,954,321 円	4,713,350 円	3,810,682 円	21,659,683 円	32,348,589 円	5,344,263 円	3,143,850 円	21,530,459 円	7,634,653 円	344,056,034 円
	経常費用から経常収益を控除した。		7=E-Δ×=	15,946,757 円	15,831,275 円	5,934,380 円	14,692,860 円	23,706,059 円	5,674,388 円	3,884,458 円	7,417,012 円	12,248,285 円	7,263,112 円	59,697,109 円	11,432,545 円	59,050,356 円	8,603,627 円	32,696,789 円	12,652,672 円	19,899,821 円	6,741,850 円	7,121,182 円	27,023,183 円	38,434,089 円	8.829,263 円	5,762,850 円	29,940,959 円	9,340,653 円	449,825,534 円
	計画額		→×1/2=ラ	2,148.0千円	5,643.0千円	2,173.0千円	4,093.5千円	4,002.0手円	2,837.0千円	1,942.0千円	1,876.5千円	3,135.5千円	1,197.5千円	15,742.5千円	4,205.5千円	6,117.5千円	1,489.0千円	7,437.5千円	2,775.5千円	5,945.5千円	2,028.5千円	3,310.5千円	5,363.5千円	6,085.5千円	3,485.0千円	2,619.0千円	8,410.5千円	1,706.0千円	105,769千円
	補助対象経費		+	4,296千円	11,286千円	4,346千円	8,187年円	8,004年円	5,674千円	3,884年円	3,753千円	6.271千円	2,395千円	31,485千円	8,411千円	12,235千円	2,978千円	14,875千円	5,551千円	11,891千円	4,057千円	6,621千円	10.727年円	12,171年円	6,970千円	5,238千円	16,821千円	3,412千円	211,539千円
•	計画平均 乗車密度 が5人 未満の路線		シ×みなし運行回数/ ①計画運行回数=ネ	4,296,842 円	11,286,140 円	4,346,756 円	E	8,004,468 円	E	E	3,753,174 円	6,271,590 円	2,395,206 円	31,485,369 円	8,411,245 円	E	2,978,000 円	E	E	11,891,189 円	4,057,016 円	6,621,779 円	E	11,972,024 円	6,970,470 円	5,238,954 円	16,821,778 円	E	146,802,000 円
	ンのうち補助ブロック外乗 、入部分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分以 外に係るもの		、 × → ′ × × × × × × × × × × × × × × × × ×	6,158,808 円	12,979,062 円	4,781,432 円	8,187,620 円	10,886,077 円	5,674,388 円	3,884,458 円	4,378,703 円	7,275,045 円	4,071,851 円	43,685,950 円	9,813,120 円	12,235,210 円	5,062,600 円	14,875,781 円	5,551,598 円	12,485,749 円	6,694,078 円	6,842,505 円	10,727,791 円	12,171,558 円	8,829,263 円	5,762,850 円	22,204,747 円	3,412,962 円	248,633,206 円
負担割合	ンのうち様的ブロック外集入部分、同一権助ブロック都道府県 入外、同一権助ブロック都道府県 入外業人部分及び他路線との競・合部分以外に係るもの合語分以外に係るもの		ジーモ× ゾ	6,158,808 円	12,979,062 円	4,781,432 円	8,187,620 円	10,886,077 円	5,674,388 円	3,884,458 円	4,378,703 円	7,275,045 円	4,071,851 円	43,685,950 円	9,813,120 円	12,235,210 円	5,062,600 円	14,875,781 円	5,551,598 円	12,485,749 円	6,694,078 円	6,842,505 円	10,727,791 円	12,171,558 円	8,829,263 円	5,762,850 円	22,204,747 円	3,412,962 円	248,633,206 円
(3) 負担者及び負担割	#:	開中倒得		8	4	2	9	7	8	6	0	-	2	₂	4	2)	9	7	ω	6	0	-	2	8	4	5	9	(6	
)負担		補助ブ 申請 ロック名 番号		羽越 13	7 対域 14	羽越 15	羽越 16	羽越 17	羽越 18	羽越 19	羽越 20	羽越 21	羽越 22	羽越 23	羽越 24	羽越 (25)	羽越 26	羽越 27	羽越 28	羽越 29	羽蔵 30	羽越 31	羽越 32	羽越 33	羽越 34	羽越 35	羽越 36	羽越 (39)	一
(9)		糖り		E	民	民	菜	186	185	100	100	PK	踩	民	民	E	18	E.	EX	100	186	踩	民	民	民	**	185	1	

偨 瞴

越後交通株式会社 (順任帝帝歌·氏名) (順任帝帝歌·氏名) (順任帝帝歌·氏名)

(担当部門の名称) 運輸営業部 (担当部門の名称) 運輸営業部

運行計画担当部門 補助金担当部門

事業者名

	汇																											- 1
	中 よる日本 かる 一 の 一 が 第 の が 第 の が が の が が の が が の が が が が が	₩. 申	有・毎	有·锄	章·章	有・働	章·章	有・働	₩. ≢	有・働	有·働	有・働	有·德	有・働	有·働	有・働	有·働	有・働	₩. ₩	有・働	有・働	₩. ₩	有・働	有・働	有·傳	中	有・無	
		18.9	21.6	15.1	31.3	29.9	24.0	35.2	16.3	34.3	15.1	32. 4	14.9	43.4	18.0	55.6	18.8	29. 7	14.6	15.1	31.9	35.3	17.7	27.7	28. 1	16.5		
	平均乗車 密 (B)/(C) /(F) (G)	4.3	4.8	4.9	5.6	4.4	6.5	7.2	4.3	4.4	4.2	4.0	4.4	5.5	4.3	5.4	5.1	4.8	4.3	4.9	5.5	5.7	4.8	4.7	4.2	5.0		
	平賞 内 改 文	35. 41	35.14	42. 72	36. 43	36.97	36. 47	39.31	41.60	41. 70	40.52	33. 75	38. 26	26.97	38.90	32. 17	31.44	37. 72	43.90	41.02	32. 86	29. 92	40. 22	45.05	34. 57	34. 74		
平均乗車密度算定	連環改定前 適用 通電改定後 適用 の平均實庫×日数十の平均資庫×日数 総適用日数																											
経常費用	1 ※統当り 経常費用 (円)	32, 921, 950	32, 564, 632	12, 407, 068	37, 137, 756	45, 070, 059	19, 701, 889	22, 796, 264	17, 118, 402	35, 313, 902	15, 832, 555	73, 020, 490	22, 184, 709	97, 206, 347	21, 651, 812	68, 080, 497	25, 607, 816	39, 667, 953	15, 657, 289	15, 361, 379	53, 709, 614	59, 905, 503	20, 557, 709	22, 880, 449	51, 476, 238	16, 792, 890		874, 625, 172
	計 (B)+(D)+(E)	15, 346, 772	16, 135, 880	7, 721, 728	22, 154, 419	21, 552, 786	13, 722, 900	19, 041, 364	9, 027, 344	19, 053, 362	7, 969, 680	29, 575, 340	10, 992, 246	42, 184, 982	10, 749, 491	34, 530, 371	12, 200, 883	21, 028, 680	8, 817, 108	9, 049, 859	28, 326, 003	29, 964, 568	11, 611, 156	14, 338, 643	22, 125, 123	8, 578, 987		445, 799, 675
経常収益	※ (田) (田) (田)	73, 446	80, 431	38, 489	110, 432	107, 433	68, 404	94, 915	44, 998	94, 974	39, 726	145, 386	54, 792	210, 277	53, 582	172, 122	60, 817	104, 821	43, 950	45, 110	141, 194	149, 363	57, 877	71, 472	110, 286	42, 763		2, 217, 060
	運送雑収 (D) (円)	841, 677	251, 284	120, 250	345, 012	335, 642	213, 707	296, 532	140, 583	296, 719	124, 112	862, 799	171, 182	656, 948	167, 402	537, 742	190, 005	327, 480	137, 308	140, 933	441, 121	466, 638	180, 821	223, 296	344, 555	133, 601		7, 947, 349
	実車走行 キ ロ (C) (km)	94, 089. 6	93, 068. 4	35, 458. 9	106, 138. 2	128, 808. 4	56, 307. 2	65, 150. 8	48, 923. 7	100, 925. 7	45, 248. 8	208, 689. 6	63, 403. 0	277, 811. 8	61, 880. 0	194, 571. 3	73, 186. 1	113, 369. 4	44, 747. 9	43, 902. 2	153, 499. 9	171, 207. 5	58, 753. 1	65, 391. 4	147, 117. 0	47, 993. 4		2, 499, 643. 3
讏	運送収入 (B) (円)	14, 431, 649	15, 804, 165	7, 562, 989	21, 698, 975	21, 109, 711	13, 440, 789	18, 649, 917	8, 841, 763	18, 661, 669	7, 805, 842	28, 567, 155	10, 766, 272	41, 317, 757	10, 528, 507	33, 820, 507	11, 950, 061	20, 596, 379	8, 635, 850	8, 863, 816	27, 743, 688	29, 348, 567	11, 372, 458	14, 043, 875	21, 670, 282	8, 402, 623		435, 635, 266
年間輸送実績	輸入 (中大) 送口(中)	406, 484. 2	440, 662. 6	176, 872. 8	595, 425. 6	570, 257. 4	367, 647. 6	474, 161. 6	213, 060. 8	445, 328. 0	189, 615. 6	840, 250. 0	280, 143. 8	1, 477, 376. 0	269, 325. 0	1, 042, 812. 0	380, 385. 6	544, 180. 2	194, 324. 2	214, 742. 1	833, 780. 1	963, 041. 1	280, 153. 2	308, 469. 6	620, 568. 0	239, 393. 7		
	# 大型 (Sm) ロ (Sm)	8.3	9.4	7.8	6.6	9.3	12. 4	11.6	7.4	8.0	5.4	12. 5	11.8	19.9	9.0	8.3	8. 4	10.2	7.9	8. 7	15.9	14.7	6.8	5.4	10.8	11.7		
	輸送人員 (人)	48, 974	46, 879	22, 676	60, 144	61, 318	29, 649	40, 876	28, 792	55, 666	35, 114	67, 220	23, 741	74, 240	29, 925	125, 640	45, 284	53, 351	24, 598	24, 683	52, 439	65, 513	41, 199	57, 124	57, 460	20, 461		1, 192, 966
	連回 作数(S) に数(C)	4.4	4.5	3.1	5.6	6.8	3.7	4.9	3.8	7.8	3.6	8.1	3.4	7.9	4.2	10.3	3.7	6.2	3.4	3.1	5.8	6.2	3.7	5.9	6.7	3.3		
	ナ (Maga) (Maga)	28.7	28.0	15.5	25.9	25.7	20.4	18.2	17.3	17.6	16.9	35. 2	25.1	49.1	20.0	25.7	26.6	24.9	17.6	19.4	36.0	38.6	21.3	15.2	30.0	19.7		618.6
	然	東三条駅前	分水駅前	今町5丁目	栃尾車庫前	栃尾車庫前	栃尾車庫前	栃尾車庫前	上見附車庫前	上見附車庫前	上見附車庫前	坂井町	小島谷駅前	十日町車庫前	小干谷インター	小千谷車庫前	小干谷車庫前	出雲崎車庫前	蓮花寺	与板警察署前	柏崎駅前	柏崎駅前	与板警察署前	宮沢	小国車庫前	小国車庫前		
行系統	世 独 日 地	新国道	祖野	割見	五年	5東・楡原	3和通り・新模	いてイバス・新模	新町・耳取	新町・浦瀬	麻生田	李崎・与板	下・成沢・与板	・千谷・十日町横院	新国道	+貝・小粟田	十貝・坪野	3 赤病院・中永	中永	:ツ郷屋・河根川	当地	四面	関原三叉路	関原三叉路	東	七日町		
刪	草				長岡駅前		失過)長岡駅東口 日	条連)長岡駅東口 対																				
	運 系統 名	***		~今町	(急行) 長岡~栃尾①	(急行)長岡~栃尾② (1	(快速)長岡~栃尾①	(快速)長岡~栃尾②																		- 小国		
	中 権罪 中	第13号	第14号 县	第15号	第16号	第17号	第18号	第19号	第20号	第21号	第22号 县	第23号	第24号 }	第25号	第26号	第27号 县	第28号	第29号 1	第30号	第31号	第32号 1	第33号	第34号	第35号	第36号	第39号 /		塩
1 # 1 !	経常収益経常費用	通行系統 上な 終点 十二程 1人平均 輸送人員 1人平均 輸送人 (円) (П) (П) (П) (П) (П) (П) (П)	- 通行系統		運行系統 柱向 推放 工具 工工具 工工工具 工工工具 工工工具 工工工具 工工工具 工工工具 工工工具 工工工工具 工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工具 工工工工工具 工工工工工具 工工工工工具 工工工工工具 工工工工工工具 工工工工工工工工工工工工工具 工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	運行系統 基右 整点 本口程 面数 本品 本品 <th< th=""><th>運行条柄 柱内 経常收益 株点人員 土布 イ中間 (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (日) (日)<!--</th--><th>運行条柄 基右 基右 本品 本品</th><th>運行 担点 推出 機能 工具 工工具 工具 工</th><th>選手 行 提売 所 推売 股票 推売 股票 推売 日</th><th> 通行条帳 24 24 24 24 24 24 24 2</th><th>通行系統 建合</th><th>通行系統 建合子系統 推示表域 業業地 指数 工業 工業</th><th>通信 方式 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) (2.</th><th> </th><th>通行条約 主格 報告 (本) (本)</th><th>(4)</th><th>(中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中)</th><th>(4)</th><th> </th><th>電子</th><th> </th><th> </th><th> </th><th>(2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.</th><th></th><th></th><th> </th></th></th<>	運行条柄 柱内 経常收益 株点人員 土布 イ中間 (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (内) (日) (日) </th <th>運行条柄 基右 基右 本品 本品</th> <th>運行 担点 推出 機能 工具 工工具 工具 工</th> <th>選手 行 提売 所 推売 股票 推売 股票 推売 日</th> <th> 通行条帳 24 24 24 24 24 24 24 2</th> <th>通行系統 建合</th> <th>通行系統 建合子系統 推示表域 業業地 指数 工業 工業</th> <th>通信 方式 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) (2.</th> <th> </th> <th>通行条約 主格 報告 (本) (本)</th> <th>(4)</th> <th>(中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中) (中)</th> <th>(4)</th> <th> </th> <th>電子</th> <th> </th> <th> </th> <th> </th> <th>(2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.</th> <th></th> <th></th> <th> </th>	運行条柄 基右 基右 本品 本品	運行 担点 推出 機能 工具 工工具 工具 工	選手 行 提売 所 推売 股票 推売 股票 推売 日	通行条帳 24 24 24 24 24 24 24 2	通行系統 建合	通行系統 建合子系統 推示表域 業業地 指数 工業 工業	通信 方式 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) 報告 (2.2) (2.		通行条約 主格 報告 (本) (本)	(4)	(中)	(4)		電子				(2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.			





Ш

(東任帝校職・氏名) 次長 武藤 文昭 (東任帝校職・氏名) 撰 孫長 関 正太 南越後観光バス株式会社 (理当部門の名称) 乗合営業部 (担当部門の名称) 乗合営業部(理当報) 運行計画担当部門 補助金担当部門 事業者名

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和5年度)

	布		
	中田村 よる回替 の の の が 第 の の が 第 の の が の の が の の の の が の の の が の が	(#)	
	nini 🙃	1.0 有	
	章 (A) × (A) × (b) × (b)	2.4	
	平均乗車 密 度 (B)/(C) /(F)		
	平賞 改革 氏氏	28. 15	
平均乗車密度算定	選買改定前 適用 運買改定後 適用 の平均資率×日数十の平均資率×日数 総適用日数		
経常費用	1 系統当り 経常費用 (円)	8, 767, 122	8, 767, 122
	(B) + (D) + (E)	1, 981, 589	1, 981, 589
経常収益	阿 (E) (E)	105, 946	105, 946
	運送雑収 (D) (円)	5, 066	5,066
	来 キ (C) (Km)	26, 960. 0	26, 960. 0
黄	運送収入 (B) (円)	1, 870, 578	1, 870, 578
年間輸送実績	輸入人 キ人、 送口(中	64, 242. 3	64, 242
	4 本 (km) (km)	7.3	
	輸送人員 (人)	8, 800	8, 800
	運回(火) (1) (1) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2	4.6	
	ナ (km)	25.0	52
	然	小出営業所前	
運行系統	教用田田な	ш	
	距	小干谷総合病院	
	運 系統名	小千谷~小出	
	中海語。中	(第1号)	仙

[記載要領] 1. この書類は、推助分条期間(補助金文付要編第5条で定める期間)の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。 2. 申請審号は、生活交通確保維特改善計画認定申請書の申請審号と同一のものとすること。 2. 申請審号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請審号と同一のものとすること。 3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キの理目は小数点以下第1位まで記載すること。 4. 通行の数は、補助対象期間の前々年度は一により第147 もこの平均含・小数点が高すること。 5. 1人不知象車本口により算用すること。 6. 職法人よれは、禁婦人員×1人の主義を指して主義認適をに急づいて記載すること。 6. 職法人は、禁婦人員×1人の主義を指して実態調をに急づいて記載すること。 7. 無数は人人は、禁婦人員を表現の事業を行うして記載すること。 8. 要車を行き口は、小数点第1位(第2位以下切り格で)まで算出して記載すること。 8. 要車を行き口は、小数点第1位(第2位以下切り格で)まで算出すること。 9. 医車を行き口は、小数点第1位(第2位以下切り格で)まで第140 を記載すること。 9. 医車を行き口は、小数点第1位(第2位以下切り格で)まで第140 を記述の主義と記述のます。 9. 医車を行き口は、小数点第1位(第2位以下切り格で)まで第140 を記述して記載すること。 9. 医車を行き口は、一数点ではいて切り格で)まで第140 を記述のまました。 9. 医車を行き口は、一数に対して、数に対して、数に対して、数に対して、数に対して、数に対して、表に対して、スト及び、日本の確認では、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第2位は、一位の第3位は、またいで記載すること。 11. 他者欄には、補助対象期間の前々年度口に運行回数の変更があった場合、スト及び積電等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合とと。 12. 備者欄には、補助対象期間の前々年度口に運行回数の変更があった場合、スト及び積電等の理由によりが不が運行をすること。 13. 各運行系統のキロ程、輸送人具、輸送人具、確認して、電送程収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。 14. 市町村による回数数様は、等の有無は、通送収入に含まれるものの有無について記載すること。

取組
F 9
体可
世
第
₩÷

別紙	生産性向上の取組					ш			
都道府県	都道府県 運行予定者名	番号	運行系統名	系統毎の取組	取組の実施主体	効果目標	実施に向けた スケジュール	実施時期	
	越後交通株式会社	13	長岡~三条	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の144,316円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	14	長岡~分水	(a), (l)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の158,041円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	15	長岡~今町	(a), (d)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の75,629円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	16	(急行)長岡~栃尾①	(a). (ii)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の216,989円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	17	(急行)長岡~栃尾②	®, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の211,097円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	18	(快速)長岡~栃尾①	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の134,407円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	19	(快速)長岡~栃尾②	6,0	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の186,499円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	20	長岡~見附①	® ` ®	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の88,417円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	21	長岡~見附②	(a), (l)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の186,616円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	22	長岡~見附③	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の78,058円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	23	手油 一	(a), (l)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の285,671円増加を目標	実施時期までに検討	令和6年秋	
	越後交通株式会社	24	長岡~小島谷	(a). (ii)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の107,662円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	(25)	長岡~十日町	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の413,177円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
6	越後交通株式会社	26	長岡~小千谷①	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の105,285円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
AT Gen 184	越後交通株式会社	27	長岡~小千谷②	(B, (II)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の338,205円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	28	長岡~小千谷③	©, (II)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の119,500円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	29	長岡~出雲崎	(B), (II)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の205,963円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	30	長岡~蓮花寺	5.U	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の86,358円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	31	長岡~与板①	(B, (II)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の88,638円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	32	長岡~柏崎①	S, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の277,436円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	33	長岡~柏崎②	(E), (II)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の293,485円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	34	長岡~与板②	©, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の113,724増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	35	長岡~宮沢	5, (I)	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の140,438円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	36	長岡~小国	6,11	越後交通株式会社	R5年度収支率101%の216,702円増加を目標	実施時期までに検討	令和7年春	
	越後交通株式会社	(38)	(39) 小千谷~小国	©, (II)	越後交通株式会社		実施時期までに検討	令和7年春	
	南越後観光バス 株式会社	(41)	(41) 小千谷~小出	23	南越後観光バス	運送費用の削減、関係路線と運携し輸送人 員増加に努め、1%以上の収支改善を目標 レオる.	令和7年2月頃までに検討	令和7年4月実施予定	
									_

系統毎の取組

系統見直し

①複数系統を統合するなどによる輸送量の向上

②運行経路(路線の短縮)の見直し(路線の短縮)

③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(系統見直し)

4その他(

ダイヤ調整

⑤競合路線との時刻調整

⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(ダイヤ調整)

⑦ダイヤ改正(路線パスとの乗継ダイヤの設定)

8その他(

③物流事業者と連携した貨物輸送

⑩その他(

運賃、企画乗車券 ⑪1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大

①ノーマイカーデーを実施し実施日は1割引きの運賃を設定

③ICカードの普及促進

(1)免許返納者に対する割引を導入し利用促進

⑥乗継割引実施により利便性を向上させ利用促進

®その他(

イベント、観光、 広告宣伝

⑪観光施策との連携による利用促進

(歌子供向けの「乗り方教室」、 老人クラブを対象に高齢者向け「乗り方教室」を実施 ⑨商業施設のイベントと連携した需要喚起

⑩広告 (ポスター、車体ラッピング)による収入増

②バス路線マップの作成及び配布による利用促進