

会議議事録（要旨）

1 会議名	第1回長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	平成24年7月23日（月曜日）午前10時30分から午前11時30分
3 開催場所	まちなかキャンパス長岡 301会議室
4 出席者名	<p>【協議会】</p> <p>本多委員、松本委員、大橋委員、土田委員、幸委員、風間委員、藤田委員、小林委員、西田委員(代理：山川様)、藤井委員、小林委員、樋口委員、稲本委員(代理：佐々木様)、長谷川委員(代理：坂巻様)、中野委員、与板タクシー五十嵐様</p> <p>【事務局】</p> <p>猿子交通政策課長、外4名</p>
5 欠席者名	鈴木委員
6 議題	<p>(1) 平成23年度事業報告</p> <p>(2) 平成23年度歳入歳出決算報告</p> <p>(3) 和島地域 乗合タクシーの運行について</p> <p>(4) 小国地域 生活交通の利用状況について</p> <p>(5) 寺泊地域 路線バスの増便（夜間）の利用状況について</p>
7 審議結果の概要	・ 議題(1)～(5)は、事務局説明のとおり承認された。
8 審議の内容	
<p>【議事】</p> <p>事務局</p> <p>監査員</p>	<p>議題（1）平成23年度事業報告について</p> <p>議題（2）平成23年度歳入歳出決算報告について</p> <p>資料1「平成23年度 事業報告及び歳入歳出決算報告について」</p> <p>資料2「平成23年度 歳出決算書について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>平成23年度の会計監査結果を報告</p> <p>(議題（1）、議題（2）について事務局説明のとおり承認される)</p>

<p>【議事】</p> <p>事務局</p> <p>会長</p> <p>事務局</p> <p>会長</p> <p>事務局</p> <p>会長</p>	<p>議題（３）和島地域 乗合タクシーの運行について</p> <p>資料３「和島地域 乗合タクシーの運行について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明。</p> <p>これまでの実績と 10 月以降の運行形態につきまして説明をさせていただきました。委員の皆様、ご意見、質疑をお願いいたします。</p> <p>私から質問があります。道路運送法 21 条運行から 4 条運行への説明がありましたが、具体的には何か違いがあるのですか。</p> <p>道路運送法 21 条運行というのは区間、期間を限定した特別な運行という形になります。社会実験的な形で、自治体から交通事業者さんへお願いしたのですが、期間を限定してというもので通常 1 年と運輸局から指導を受けています。今年の 10 月から運行を継続する場合には、通常の路線バス、乗合交通の免許を取った中で運行を行う道路運送法 4 条に移行をしていきたいという事です。</p> <p>これまで試行でやってきたものを 10 月 1 日から本格運用をするにあたってのもので、利用者の方には大きな変更はないのですね。</p> <p>利用者の方には変更はありません。今回、10 月からの運行内容についてご提案していますが、内容については状況等を見ながら、随時判断して対応していかねければと考えています。</p> <p>他にいかがでございますか。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p>(議題（３）について事務局説明のとおり承認される)</p>
<p>【議事】</p> <p>事務局</p> <p>会長</p>	<p>議題（４）小国地域 生活交通の利用状況について</p> <p>議題（５）寺泊地域 路線バスの増便（夜間）の利用状況について</p> <p>資料４「小国地域 生活交通の利用状況について」</p> <p>資料５「寺泊地域 路線バスの増便（夜間）の利用状況について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>議題（４）及び議題（５）についてご質問ご意見がありましたらお願いいたし</p>

	<p>ます。</p> <p>私から事務局に確認ですが 小国の件は、これまでは旧小国町内を無償で走っていたバスが今年から有償になったということですが、資料に収支率の見込が22.3%ということになっていますが、これは現在の収支率ではないのですね。</p>
事務局	<p>目標であって、今現在の収支率ではありません。今現在 17%前後となっていると思います。</p>
会長	<p>この先が心配な収支率ですが、地元で総代会が開かれたそうですが、積極的な利用の為のアイデアはなかったのでしょうか。</p>
事務局	<p>今回、約3か月間の運行状況を各地区の総代さん(15名位)に説明したところ、各総代さんは数字に対する危機感を感じていて、地元として存続のための負担も惜しまないという意見や、新設バス停については地元で協力して除雪するといった意見も上がり、みんなで利用していこうという雰囲気が伝わったのではないかと感じました。どのようにPRをしていこうかと、市としても小国支所のほうでも改善を引き続き進めていきたいといった状況です。</p>
委員	<p>小国地域生活交通についてですが、運行日が、八王子線は月・水・金、法末線が火・木・土というのは23年度も同じ曜日だったのですか。</p>
事務局	<p>23年度も同様です。</p>
委員	<p>利用率ですが、アンケートを取られるということですから、どういう方が減少しているのかが一番のポイントですよ。それをしっかり分析してもらいたい。また、収支率が出ましたが、その数字にあまり固執するのは良くないと思います。というのは、こういう過疎地域だけに生活交通の足は重要な物ですから、一概に収支率だけの話をするものではないと思いますし、NPOが収支を上げるためにもバスの有料貸し出しという規制緩和も含んで考えた上で、地域住民の要請に答えるべきだと思います。ですので、私はあまり収支状況というものは考えなくてもいいのではないかと思います。</p>
会長	<p>小国の方はスタートして3か月ということですし、地域の方でも利用の活用に関してもう少し推移を見守っていききたいと思います。</p> <p>寺泊の方も含めていかがでございましょうか。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p>(議題(3)について事務局説明のとおり承認される)</p>

<p>会長</p>	<p>今回、用意いたしました議題につきましては、以上でございます。</p> <p>せっかくの機会でございますので、委員の皆様から公共交通に関するご意見やご質問があったら、お願いを申したいと思っております。</p>
<p>委員</p>	<p>山古志地域について過疎地有償運送の方への切り替えが進んでおり、山古志地域内の運行について収支率 30%を目標にしてくださいということを聞いています。今日の説明によれば小国については収支率が低いのが実態ですよね。30%を目標にされるのはいいのですが、それ以上に赤字が出れば、それは市で補填されていくということによろしいのでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>運行していく上でかかった経費について、目標は設定しますが、それに達しなかったからといって、その赤字分はNPOさんがお出しくださいというわけにはいかないのです、市が支援していく中で運行を継続していきたいと考えています。目標は設定し、それに近づけていくために、色々と住民の方と共に知恵を出し合っていきたいと考えています。</p>
<p>委員</p>	<p>小島谷と長岡駅の路線バスの時間帯ですが、小島谷駅発長岡行きの便は、8時50分から2時までの間がないのです。朝夕の通勤通学の方はいいのですが、一般の方、お年寄りが8時50分を過ぎると、午前中出掛けたいと思っても利用できる便がありません。結局乗る人がいないから便が減るとか、不便だから出かけないという悪循環になるのでは。これはどこにでも言えるのかもしれませんが。</p>
<p>会長</p>	<p>今の件で越後交通さん何かありますか？</p>
<p>委員</p>	<p>それについては、私ども一民間企業でありまして、収支や利用状況を見ながら、残念ながら、こちらの路線だけではないですが、減便せざるを得ないような状況でございます。</p>
<p>事務局</p>	<p>補足になるかどうか分かりませんが、和島地域には、JR越後線が通っていて、普段の生活圏がどちらかというと、買物ですと吉田の方に行かれるか、あるいは通学圏もそうですが柏崎方面に行ったりする方が多かったと思います。合併して長岡の高校へ通う子も出てきてはおりますが、生活圏は長岡ではなかったというのが今までの状況ではないかと。</p> <p>今後、交通を確保していきたいという事の始まりとして、乗合タクシーに取り組んでいます。</p>
<p>会長</p>	<p>合併時、公共交通基本計画を策定した時、各地区とを結ぶ他に変わる交通機関がない場合は、なるべく1時間に1本位のダイヤの確保というか、単線バスを</p>

確保すべく努力していこうという、もちろんその維持のために国の補助金をいただきながら、収益、採算率の悪い所には注入しているというのが実情です。

全体としては、利用者が増えていただく事がダイヤの維持に繋がりますし、それだけ、地域とのパイプ・絆、大事な足と認識しています。

他にいかがでございましょうか？なければ会を閉会したいと思います。

< 閉会 >

【会場写真】

