議案第4号 平成25年度 事業計画(案)

1 各地域における事業

事業項目	事業概要
長岡地域	南循環バスの運行改善
小国地域	過疎地有償運送、乗合タクシーの運行
川口地域	過疎地有償運送の運行
山古志地域	復興基金を活用した会員制無料バスから過疎地有償運送への移行
和島地域	乗合タクシーの運行、公共交通空白地域の生活交通確保
中之島地域	公共交通空白地域の生活交通確保

2 協議会の開催

- ・3回程度開催(6月、11月、2月を予定)
- ・必要により地域分科会の開催

3 小国地域生活交通事業計画(案)

(1)運営主体

特定非営利活動法人 MTNサポート

(2)運行内容

別紙「小国地域生活交通 運行ルート図」参照

(3)事業収支計画(案)

収入

項目		金額	備考
	大貝線	2,472	200 円×8,000 人=1,600,000 円 小·中学生定期券 872,000 円
運賃収入	八王子線	80	200 円×400 人= 80,000 円
	法末線	80	200 円×400 人= 80,000 円
	小計	2,632	
長岡市補助金		16,439	16,439/19,071=86.2%
合 計		19,071	

支出

項目	金額	備考
コミュニティバスに関する経費	7,913	運転手、燃料費ほか
乗合タクシーに関する経費	5,113	タクシー運行委託費
設備費用	1,314	車両の減価償却費ほか
運営費用	4,731	事務局人件費、家賃ほか
合 計	19,071	

(4)参考(平成24年度利用状況)

	平成 23 年度	平成 24 年度	年間利用者数
	(H23. 4∼H24. 1)	(H24.4∼H25.1)	(当初見込み)
大貝線	20,510人	11,632人	21,000人/年
八王子線	636人	354人	400人/年
法 末 線	566人	411人	400人/年
=	21,712人	12,397人	21,800人/年

4 川口地域生活交通事業計画(案)

(1)運営主体

特定非営利活動法人 くらしサポート越後川口

(2)運行内容

別紙「川口地域生活交通 運行ルート図」参照

(3)事業収支計画(案)

収入

Ą	目	金額	備考
運賃収入	田麦山•西川口線	1,450	200 円×6,935 人=1,387,000 円 100 円× 630 人= 63,000 円
	木沢·和南津線	650	200 円×3,110 人= 622,000 円 100 円× 280 人= 28,000 円
	上川線	500	200 円×2,390 人= 478,000 円 100 円× 220 人= 22,000 円
	小計	2,600	
長岡市補助金		12,000	12,000/14,600=82.2%
合	計	14,600	

支出

項目	金額	備考
運行費用	11,488	運転手、燃料費ほか
設備費用	3,112	車両リース料ほか
合 計	14,600	