

会議議事録（要旨）

1 会議名	第1回長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	平成25年7月12日（金曜日）午前10時から午前11時30分
3 開催場所	まちなかキャンパス長岡 301会議室
4 出席者名	<p>【協議会】 森山委員、佐野委員、石塚委員（代理：柏木様）、藤井委員、小林委員、鈴木委員、嶋倉委員、水野委員、大桃委員（代理：笠松様）、大橋委員、土田委員、水野委員（代理：大津様）、佐藤委員、藤田委員、小林委員、中野委員（代理：志賀土木政策調整課長）</p> <p>特定非営利活動法人くらしサポート越後川口 赤塚様</p> <p>【事務局】 猿子交通政策課長、外4名</p>
5 欠席者名	なし
6 議題	(1) 平成24年度事業報告及び平成24年度歳入歳出決算報告 (2) 平成24年度 生活交通の運行実績について (3) 山古志地域 過疎地有償運送の運営・運行事業者について (4) 小国地域 過疎地有償運送の運行内容変更について (5) 長岡市地域 公共交通協議会規約の改正について
7 報告事項	(1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (2) 地域公共交通確保維持改善事業について (3) 平成25年度 交通関連事業について (4) 平成25年度 道路関連事業について (5) 川口地域における車両貸渡（リース）事業について
8 審議結果の概要	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議題(1)～(5)は、事務局説明のとおり承認された。
9 審議の内容	
【議事】	議題（1）平成24年度事業報告及び平成24年度歳入歳出決算報告
事務局	資料1「平成24年度事業報告及び平成24年度歳入歳出決算報告」 上記資料に基づき、事務局が説明
監査員	平成24年度の会計監査結果を報告

<p>【議事】</p> <p>事務局</p> <p>会長</p> <p>藤井委員</p>	<p>(議題 (1) について事務局説明のとおり承認される)</p> <p>議題 (2) 平成 24 年度 生活交通の運行実績について</p> <p>資料 2 「平成 24 年度 生活交通の運行実績について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>続きまして路線バスの運行実績について、藤井委員から説明をいただきたいと思っておりますので、よろしく申し上げます。</p> <p>資料 2 「平成 24 年度 生活交通の運行実績について」中、越後交通(株)資料</p> <p>路線バスの現状ですが、少子高齢化、マイカーの増加、交通の不便さなどから公共交通の利用者減少に歯止めのかからない状況が長年続いています。</p> <p>昭和 40 年台をピークに約 6 分の 1 から 7 分の 1 となっているのが状況です。</p> <p>顧客の利用向上と減少を食い止める為、バス事業者として低床バスの導入、市内循環バス、高齢者の割引等、様々な施策をしておりますが、残念ながらマイカーの増加、郡部の過疎化の進行等で歯止めがかからない状況です。</p> <p>通勤通学をはじめ、地域住民の生活を支える公共機関として重要な役割を担っているわけですが、この流れを食い止める事が難しい状況です。</p> <p>また、在来路線と合わせ県外高速バスを 30 年ほど前からやっていますが、高速道路網が県内外へと整備され快適な長距離路線もありますが、昨今、高速バスの安価なものが多く、昨年 4 月 29 日に関東で起きた大きな事故から 1 年経ち規制が見直され 8 月 1 日に新しい規制に則った新高速バスということで変わりつつあります。</p> <p>そういったことを踏まえて表をご覧ください。平成 17 年から 24 年までの輸送人員の統計を載せています。</p> <p>(表、グラフの説明)</p> <p>輸送人員はグラフ上では落ちていますが、在来については 23 年、24 年度と数値が止まり、下げ止まりで推移しています。マイカーの頭打ちという話もありますので、これ以上落ちないことを望んで長岡市さんと一緒になって増えることを期待しています。</p> <p>基幹路線輸送人員の推移ですが、全路線が残念ながら 20 年から 24 年において右肩下がりで、この流れが止まりません。そういう事から協議会等で各地域における路線や新しい物に変わっていく中でどう対応するか議論していただけてますが、私共民営事業者は厳しい状況が続いています。私共の努力だけではバス交通の運営は困難で、市、県、国から財政支援を頂いていますが、企業経営が追い</p>
---	--

	<p>つかない状況で皆さんには路線、便数が少なくなってお迷惑をかけている状況です。</p> <p>今後何をしていくかということですが、いかに乗っていただくか、いかにバス事業者としてサービスが出来るか、長岡市さんと一緒になってやっていければと思います。具体的に言うと、東西道路が出来ることによるバス路線の見直し、立川病院が3年後に移転した後の経路見直し、南循環線の見直しがあります。</p> <p>お客様からの要望で交通渋滞に対してバスレーンの拡張、新潟市がICカードを導入したことに伴って越後交通はどうか等。</p> <p>高速バスについては、バス事業者すべてに8月1日からバス停を設けないと運行が出来ないという流れで進んでいます。今5社ほど長岡駅周辺に乗り入れという事で聞いています。</p> <p>地域に密着したバスの運行、高齢者、弱者に出来るだけバスを利用いただけるように頑張っていきたいと思います。</p>
会長	<p>ありがとうございました。ただいま説明にありました生活交通、路線バスの運行実績について、ご意見、ご質問がありましたらお願いします。</p>
委員	<p>和島地域の乗合タクシーのことですが、収支率はどうなっているのでしょうか。23年、24年度と教えてください。</p> <p>それから越後交通さんの輸送人員が24年度下げ止まりしているという事ですが、これは市役所が街中に移った事が要因ですか。</p>
事務局	<p>確認し後ほど説明させていただきます。</p>
会長	<p>他に意見等ございませんでしょうか。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p style="text-align: center;">(議題(2)について事務局説明のとおり承認される)</p>
【議事】	<p>議題(3) 山古志地域 過疎地有償運送の運営・運行事業者について</p>
事務局	<p>資料3「山古志地域 過疎地有償運送の運営・運行事業者について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
会長	<p>ただいまの説明につきまして、ご質問等ありましたらお願いいたします。</p>
委員	<p>分科会とこの協議会の関係について教えてくださいませんか。</p>

事務局	分科会では地区住民の代表の方達から集まっていただき、地域の声を広く集め、充分検討した上で、この協議会にあげ、審議していただくようになっています。
会長	他にございますか。
委員	クローバーバスですが、村松まで行ってますよね。一般の人は乗れるのですか？
事務局	今現在、会員制の無料バスとなっています。道路運送法の適用外なので乗る事は可能と思われませんが、25年度の過疎地有償運送に移行しますと、名簿に登録した地域住民の方や地域に用のある方しか乗れないようになります。地域住民の足という位置づけになっていますので、観光客は乗れません。
委員	分かりましたが、一般の人が山古志に行くのに非常に不便を感じています。
事務局	<p>名簿に登録しない限り過疎地有償運送には乗れません。市町村有償運送という川口地域で行っていたものは、誰でも乗れるという一面がありますが、長岡市の公共交通総合連携計画ができた時に、地域づくりを担う側面もあるという事で運行形態は地域住民が主体となったものにとすることで、不便な制度ですが過疎地有償運送という形態をとっています。</p> <p>この制度は非常に制約があるという事で、今現在、「総合特区制度」と言いますが、栃尾地域、川口地域、小国地域、山古志地域で国に対して規制緩和提言の協議を進めている所です。今現在も結論は出ていませんが、継続的に協議を進めています。長岡市としてももう少し使い勝手が良くなるようにと国の特区制度を活用し、協議を進めているという事でご理解をお願いします。</p>
会長	他に何かありませんか？
【議事】	<p><質疑なし></p> <p>(議題(3)について事務局説明のとおり承認される)</p>
	<p>議題(4) 小国地域 過疎地有償運送の運行内容変更について</p> <p>事務局 資料4 「小国地域 過疎地有償運送の運行内容変更について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>会長 ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p>

	<p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p style="text-align: center;">（議題（４）について事務局説明のとおり承認される）</p> <p>【議事】 議題（５）長岡市地域公共交通協議会規約の改正について</p> <p>事務局 資料５「長岡市地域公共交通協議会規約の改正について」</p> <p> 上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>会長 ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑なし＞</p> <p style="text-align: center;">（議題（５）について事務局説明のとおり承認される）</p> <p>会長 続きまして、報告事項に移らせていただきます。</p> <p>事務局 報告事項の前に、先程ご質問がありました、和島乗合タクシーの収支状況と市役所移転に伴う市職員の公共交通利用状況の変化、２点について報告させていただきます。</p> <p> １点目の和島乗合タクシーの収支状況ですが、24年度の利用者収入が約17万円、運行経費に係る支出が183万円で、収支率としては9.5%という状況です。23年度の収支率は約6.1%でしたので、僅かですが上昇傾向にあるという数字上の結果です。</p> <p> ２点目については、市役所の移転に伴い街中に通勤する職員約814名にアンケート調査をした結果ですが、マイカー通勤者は移転前が約7割いましたが、移転に伴い約3割に減少しました。人数では530人が240人になったという事で、290人ほど減りました。一方で公共交通の利用ですが、幸町の時は6%（約40名）でしたが、市役所移転後では40%（約330名）になり、約290人が公共交通へ転換しました。ちょうど、マイカー通勤者が減った分、公共交通利用者が増えた事が移転前の一昨年12月のアンケートと移転後5月の通勤届けによる調査結果という事になります。以上が、ご質問の回答になります。</p> <p>会長 続きまして報告事項になります。</p> <p>【報告事項】 報告事項（１）地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について</p>
--	---

<p>事務局</p>	<p>資料6 「地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について」 「長岡市内の福祉輸送サービス」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p> <p>昨年度の協議会で、消費者協会の会長から福祉タクシーの乗り方がよく分からないというお話をいただき、長岡市の福祉担当課と交通政策課で市内の福祉輸送サービスをまとめたチラシを作成しました。チラシは7月の中旬に完成し、福祉タクシーの事業所へ配りましたし、市の窓口、市内の福祉の相談窓口等に設置してあります。また、市のホームページにも掲載しましたのでご覧ください。</p>
<p>【報告事項】</p>	<p>報告事項（2）地域公共交通確保維持改善事業について</p>
<p>大津様</p>	<p>資料7 「地域公共交通確保維持改善事業について」</p> <p>上記資料に基づき、北陸信越運輸局企画観光部交通企画課が説明</p>
<p>【報告事項】</p>	<p>報告事項（3）平成25年度 交通関連事業について</p>
<p>事務局</p>	<p>資料8 「平成25年度 交通関連事業について」</p> <p>上記資料に基づき、事務局が説明</p>
<p>【報告事項】</p>	<p>報告事項（4）平成25年度 道路関連事業について</p>
<p>会長</p>	<p>続きまして「報告事項4 平成25年度 道路関連事業について」、国の事業について嶋倉委員から説明をお願いします。</p>
<p>嶋倉委員</p>	<p>資料9-1 「長岡東西道路」(パンフレット)</p> <p>フェニックス大橋ですが、前後、県が施工しています取付け道路の区間と合わせて、3.3キロについて今年度の開通を目指し工事をしてきました。</p> <p>予定どおり、今年度の開通は確実な姿勢にありまして、市長はじめ各方面から一刻も早い開通をと、お願いされていまして、一生懸命頑張っている所です。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、新潟県事業について、水野委員から説明をお願いします。</p>
<p>水野委員</p>	<p>今ほど説明がありましたが、特に私共の方で大きな事業といたしますと、東西道</p>

	<p>路の工事です。特に付け足すこともありませんが、今年度の開通を目指して工事を行っている状況ですので、どうぞよろしく申し上げます。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。こちらも引き続きお願いいたします。</p> <p>それでは最後に、長岡市の事業について、志賀土木政策調整課長から説明をお願いします。</p>
<p>志賀土木政策 調整課長</p>	<p>資料9-2「平成25年度 道路関連事業について」</p> <p>上記資料に基づき、長岡市土木部土木政策調整課が説明</p>
<p>【報告事項】</p>	<p>報告事項（5）川口地域における車両貸渡（リース）事業について</p>
<p>赤塚様</p>	<p>資料10「川口地域における車両貸渡（リース）事業について」</p> <p>この度、川口地域における車両バス貸渡事業を開始することを報告します。</p> <p>実施時期は8月1日から運用を開始したいという事で、7月3日に北陸信越運輸支局に申請し、認可をいただきました。現在、準備を進めています。</p> <p>貸渡車両については、昨年報告したとおり、過疎地有償運送制度で運行している車両は貸出しの対象とはしません。補助車両として預かっている車両で、6月末にリースが切れたものを当会で買い上げ、昨年10月末でリースが切れたものも買い上げていましたので、補助車両、予備車両の2台を使用して行います。</p> <p>地域住民が会員ということで、優先的に貸渡を進めていきたいと思えます。</p> <p>料金については、1日当たり、会員については8,000円、非会員については1万円というふうに設定しようと考えており、当会でも最終確認を行っています。価格の根拠ですが、車両以外の維持費、管理費、年間にかかる費用を勘案したうえで算出しています。</p> <p>民間の価格よりは安く設定できるという事で、現在、利用ガイドの整備を進めている所ですが、8月以降6件程度の申込みをいただいています。</p>
<p>会長</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>今まで説明がありました報告事項について、ご意見、ご質問ありましたらお願いします。</p> <p style="text-align: center;">＜質疑・意見なし＞</p>
<p>会長</p>	<p>それでは、その他に移らせていただきます。委員の皆様の方で何か、この際でするので紹介とか発表などあればお願いします。</p>

	<p><意見等なし></p>
会長	<p>最後に副会長からコメントをお願いします。</p>
副会長	<p>越後交通さんの輸送実績で少し下げ止まりがあるのは、やはり市役所が移ったのが大きいと感じました。通勤と市役所に用があつて来られる方もあり、活用していただけたらと思います。</p> <p>駐車場が優遇されすぎている感じがし、そのお金を違うほうに回してもいいのかなあという感想です。</p> <p>ここに公共交通に関する事業所さんがいらっしゃいますが、総合的にいろいろな事が出来ればという気がします。</p> <p>資料からは、収支率が若干低い所があり、地域によって違いがあり、何%ということとは言えませんが、タクシーより安くしてほしいと感じました。</p> <p>収支率だけではないのですが、その辺も少し考えて運行を見直す必要があるのではと思います。</p> <p>あと、自己評価の話ですが、福祉車両を目標台数導入したというより、いかに活用されたかを目標にした方がいいのかと思いました。</p>
会長	<p>ありがとうございました。本日事務局で用意した議事は以上です。他に全体をとおして、ご意見ご質問があればお願いします。</p> <p>ないようでしたら、以上で本日の議事を終了いたします。</p> <p style="text-align: center;">< 閉 会 ></p>