会議議事録(要旨)

1 会議名	第2回長岡市地域公共交通協議会
2 開催日時	平成25年12月18日(水曜日)午前10時から午前10時45分
3 開催場所	まちなかキャンパス長岡 301会議室
4 出席者名	【協議会】 森山委員、佐野委員、五井委員、小林委員、鈴木委員、嶋倉委員(代理:平出様) 水野委員、大桃委員(代理:笠松様)、大橋委員、土田委員、水野委員(代理:高橋 様)、佐藤委員、小林委員、中野委員(代理:土木政策調整課 高頭課長補佐) 【事業者】 中越防災フロンティア 田中理事長、田中事務局長 越後交通㈱ 塩入乗合バス課長 特定非営利活動法人くらしサポート越後川口 赤塚事務局長 【事務局】 猿子交通政策課長外4名、地域振興戦略部2名、山古志支所1名
5 欠席者名	石塚委員、藤田委員
6 議題	(1) 山古志・太田地区過疎地有償運送について (2) 路線バスの経路変更について (3) 過疎地有償運送におけるボランティアの輸送について
7 報告事項	(1) 路線バスの運賃改定について (2) 川口地域 過疎地有償運送の運行見直しについて
8 審議結果 の概要	議題(1)~(3)は、事務局説明のとおり承認された。
9 審議の内容	
【議事】	議題(1)山古志・太田地区過疎地有償運送について
事務局	資料1「山古志・太田地区過疎地有償運送について」
	上記資料に基づき、事務局が説明
会長	ただいまの説明について、ご意見等ございましたらお願いします。
	<意見等なし>

会長

ないようですので、事業者であります中越防災フロンティアの方から、地元説明 会のことなどをお聞かせください。

中越防災フロンティア

10月31日から11月18日まで、計9会場で地元説明会を開催しました。

主な意見としては、定期料金にお得感を出していただきたいので、もう少し割り引いて欲しいという意見がありました。他には、土曜日に部活動等で通学する高校生がいるので運行をしてもらえないかとか、子供達が現金を持たないように回数券の発行を考えて欲しいということでした。

また、地域の足がなくなっては困るので継続して欲しいとか、路線バスの接続だけでなく診療所の受診等にも考慮して欲しいという意見もありました。

運賃(乗車1回につき)200円、100円についての異論等はありませんでした。 ルートについても異論はなく、診療所を受診する住民が多いことから受診時間を 考慮した時刻表の変更を望まれていました。

これらを踏まえまして、定期料金の減額ですとか学生割引、回数券の設定、診療所の受診時間を考慮した時刻設定、土曜日の運行実施ということを反映させていただいた計画となっています。

会長

今の説明も含めまして、ご質問、ご意見等ありましたらお願いします。

委員

乗り継ぎ料金一律100円とは、大人、小人共にですか。

通学定期の子供の欄を見ると、乗り継ぎがある場合は5割り増しで、運賃は倍になるのですがどうしてですか。

中越防災フロンティア

車両自体が路線バス仕様でない関係上、料金の扱いが煩雑になると運転手も管理が難しいということで、住民の方々に説明させていただき、一律 100 円で異論はないということで納得いただいています。おつり等が発生する可能性があるものについては、なるべく排除したかったという実務上の問題があり、住民の方々にも納得していただいています。

会長

他に意見等ございませんでしょうか。

<意見等なし>

(議題(1)について事務局説明のとおり承認される)

※料金について誤りがあり、書面協議を行ったところ、資料1-1のとおり、 承認される。

【議事】

議題(2)路線バスの経路変更について

越後交通㈱

資料2「路線バスの経路変更について」

上記資料に基づき、越後交通㈱が説明

会長

ただいまの説明について、ご意見等ございましたらお願いします。

<意見等なし>

(議題(2)について越後交通㈱ 説明のとおり承認される)

【議事】

議題(3)過疎地有償運送におけるボランティアの輸送について

地域振興戦略部

資料3「過疎地有償運送におけるボランティアの輸送について」

上記資料に基づき、地域振興戦略部が説明

会長

ただいまの説明について、ご意見、ご質問等がありましたらお願いします。

委員

この件の趣旨・経緯は、事前に説明を聞いていました。非常に大切な業務なので ぜひやっていただきたいし、事故のないように気をつけてやってもらいたいです。

(議題(3)について地域振興戦略部説明のとおり承認される)

【報告事項】

報告事項(1)路線バスの運賃改定について

越後交通㈱

資料4「路線バスの運賃改定について」

上記資料に基づき、越後交通㈱が説明

【報告事項】

報告事項(2)川口地域 過疎地有償運送の運行見直しについて

事務局

資料5「川口地域 過疎地有償運送の運行見直しについて」

上記資料に基づき、事務局が説明

会長

以上2件の報告事項の説明で、ご質問、ご意見ありましたらお願いいたします。

委員

議題(2)の路線バスの経路変更は議事で、川口の運行ルート変更は報告事項というのは、どのように分けているのか教えてください。

事務局

運輸支局へ申請の届出の必要なものは議題で、届出の不要なものについては、地域の分科会で検討したことの報告ということにさせていただいています。

川口地域の運行見直しが届出の必要なものか運輸支局に確認をしたところ、届出 の必要はないということでしたので、報告事項とさせていただきました。

会長

他に質問がなければ、4 その他に移ります。

事務局

以前、協議会で審議いたしました小国地域の過疎地有償運送は、平成24年4月1日から運行を開始していますが、北陸信越運輸局への申請から2か年が経過し、今年度中に運行事業者のNPOが更新申請を行う必要があります。

本協議会で更新申請の内容を審議していただく案件となりますが、運行態勢、運行ルートに大きな変更がないことから、申請内容については、小国地域分科会で協議を行った後に、本協議会では2月を目途に書面開催によりご審議いただきたいと考えています。書面開催についてご了解いただけるか、事務局から提案させていただきます。

会長

事務局から提案のありました小国地域の更新申請について、大きな変更はない ということで書面開催を行いたいということですが、委員の皆様いかがでしょう か。

<意見等なし>

会長

意見がないようですので、小国地域における更新申請については、書面開催と させていただきますので、よろしくお願いいたします。

続いて、自家用有償旅客運送にかかる国から地方への権限委譲の動向について、 北陸信越運輸局様からご説明をいただきたいと思います。

北陸信越運輸局

「自家用有償旅客運送にかかる国から地方への権限委譲の動向について」説明

会長

貴重な情報提供ありがとうございました。また色々な動きがございましたら、こ ういう機会で情報提供くださるよう、お願いをしたいと思います。

本日の協議会で、全体を通して副会長から何かございましたらお願いします。

副会長

国から地方への権限委譲で、6%の自治体しか希望がないというのは、残念な思いがあります。権限を委譲してもらうことで、責任も重くなると思いますが、地域の実例に応じた柔軟な対応が可能になると思いますので、頑張ってより一層公共交通活性化の方策をこれからも進めてほしいと思います。

会長

ありがとうございました。

本日、事務局の方で用意しました議事は以上です。

せっかくの機会ですので、委員の皆様、全体を通して、ご意見、ご質問、情報提供などございましたらお願いします。

委員

山古志のクローバーバスですが、何故デマンドをやめて、定時運行にしたのか経 緯を教えてください。

中越防災フロンティア

地元説明会の他に、NPO会員から色々な地域の意見を聞こうという試みの中で、デマンドは非常に便利は良いが、地域の人によっては電話をするのが億劫で、「わざわざ来てもらって悪いな」といった声もあり、高齢の方も多いという現状から、定時運行の方が気は楽という意見もありましたので、反映させていただきました。

会長

他にございませんでしょうか。

<意見等なし>

会長

ないようですので、以上で本日の議事を終了させていただきます。

< 閉会 >