

会 議 議 事 録 (要旨)

1	会議名	平成27年度 第2回長岡市地域公共交通協議会
2	開催日時	平成28年2月19日(金) 午前10時から午前11時50分
3	開催場所	まちなかキャンパス長岡 3階 301会議室
4	出席者名	<p>【協議会】 安達会長、塩入委員、鈴木委員、波塚委員(代理：土田様)、伴委員(代理：三五様) 大橋委員、土田委員、田村委員(代理：太田様)、白砂委員、吉田委員、小林委員 志賀委員(代理：小山土木政策調整課長)</p> <p>【事業者】 NPO 法人中越防災フロンティア 田中事務局長</p> <p>【随行者】 越後交通乗合バス課 中山課長 長岡警察署交通課 佐藤係長</p> <p>【事務局】 渡邊交通政策課長 外8名</p>
5	欠席者名	佐野副会長、前川委員、高橋委員、嶋倉委員
6	議題	(1) 川口地域バスの定期券制度導入について (2) 山古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の車両の目的外使用について (3) 山古志地域・太田地区の自家用有償旅客運送の更新登録について (4) 生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)について (5) 長岡市地域公共交通網形成計画の策定について (6) 平成28年度事業計画(案)について (7) 平成28年度歳入歳出予算(案)について
7	報告事項	(1) 山古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の旅客範囲拡大について (2) 平成27年度事業経過報告について (3) 平成26年度収支報告について
8	審議結果の概要	・議題(1)～(7)は説明のとおり承認された。
9	審議の内容	
	【議事】	
	会長	議題(1)川口地域バスの定期券制度導入について
	事務局	資料1ページに基づき、事務局が説明
	会長	ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。

委員	NPO ぐらしサポート越後川口のサービスの一環ということですが、定期券購入の際3ヶ月、6ヶ月の定期券について長期割引はないのでしょうか。
事務局 (川口支所)	定期券導入にあたって、NPO が利用者からアンケートを取っています。その中で1ヶ月を利用したいという回答が最も多かったのですが3ヶ月、6ヶ月も有った方が良いのではと設定しました。しかし、基本は1ヶ月の申込みが殆どだろうということで、このような料金設定にしました。
委員	利用者が増えれば、その時考えるのですか？
事務局	高齢者の方は通勤通学をしていませんし、先の健康上の事もあるので、多くは1ヶ月分を購入するようです。今後、3ヶ月や6ヶ月の定期券を割引して欲しいという要望が出れば、料金設定の変更を検討するようになると思います。
委員	この制度について市の補助は無いという事ですが、NPO は定期券の収入や会員の年会費で賄えていけるのですか？
事務局	これも NPO が実施したアンケートより、全利用者の6.5%程度、約11人が定期券を利用する見込みで、これによる NPO の支出は年間6万円程度となります。ただし、NPO 会員の年会費が2,000円で、11人分(22,000円)の会員収入があるので、実質 NPO の支出は4万円弱となる見込みです。
会長	小国、山古志の定期券制度との違い(料金や期間等)はあるのでしょうか？
事務局	小国については大貝線のみで、中学生以上1ヶ月8,000円、3ヶ月24,000円、6ヶ月48,000円です。小学生はその半額です。 山古志については通勤定期と通学定期の2種類があり、乗り継ぎ無しと乗り継ぎ有りで分かれており、1ヶ月と3ヶ月の定期券を設けています。金額については議題第3号の(5)旅客から収受する対価に記載してあります。
会長	川口地域は通勤、通学が無いので料金設定が安いということですね。
事務局	その通りです。 (その他、質疑なし) (議題(1)について事務局説明のとおり承認される。)

会長	<p>議題（２）</p> <p>山古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の車両の目的外使用について</p>
事務局	<p>資料２～４ページ</p> <p>長岡市発行のSTOP白バス！（参考資料）に基づき、事務局が説明</p>
事業者 (中越防災フロンティア)	<p>車両の貸渡しが必要な理由等の説明</p> <p>山古志地域は、大きく14の集落に分かれています。過疎化が進んでいるため、各集落のイベントを集落単体で開催することが困難になっています。近年は、東洋大学の学生等のボランティアがイベント毎に地域内に入り各集落の補佐をしています。集落間の距離が非常に離れているので移動が困難という状況にあります。そのため、数年前から住民より車両の貸出についての要望があり、小国地域、川口地域の実績を参考にしながら運行に穴が空かないよう調整が可能か厳密に検討した結果、今回の貸切り事業を行うに至りました。また、地域住民のイベントを東北支援の方へ持っていきたいという要望もあり、是非活用して長岡地域と他地域の交流が盛んになるきっかけとなればと思ひ提案させていただきました。ご審議よろしく申し上げます。</p>
会長	<p>だいたい年間何日位、レンタカー事業として使う見込みをお持ちでしょうか？</p>
事業者	<p>山古志地域で行われるイベントの数から、おおよその目安として当初は年間5～6回位と見込んでおり、将来的には学生ボランティアの利用を含め年間10回程度を見込んでいます。その中で利便性を考え、住民の方々と協議しながらPRもしていきたいと思っています。</p>
会長	<p>ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p> <p>(質疑なし)</p> <p>(議題（２）について事務局説明のとおり承認される。)</p>
会長	<p>議題（３）山古志地域・太田地区の自家用有償旅客運送の更新登録について</p>
事務局	<p>資料５～14ページに基づき、事務局が説明</p>
会長	<p>ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p>

委員	<p>旅客から受ける対価は、今までと変わりはないのでしょうか？この内容で継続してやっていけるのかお聞かせ下さい。</p>
事務局	<p>料金については、1回の料金、回数券、定期券も平成26年4月1日運行を開始した時と同条件で更新手続きをさせていただきます。</p> <p>住民の人口減に伴い利用率も落ちているので、運行収入は若干減っているのが現状です。住民の利便性を考えながら、より利用しやすい内容で運行を進めていきたいと思っています。</p>
会長	<p>他の地域も2年経ったら、このような更新登録の手続きをするのでしょうか？</p>
事務局	<p>初年度登録については2年間、その後変更がなければ3年間（無事故が条件）が登録の期間となっています。</p> <p>（他に質疑なし）</p> <p>（議題（3）について事務局説明のとおり承認される。）</p>
会長	<p>議題（4）生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）について</p>
事務局	<p>資料15ページ 別紙資料に基づき事務局が説明</p>
会長	<p>ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p>
委員 (タクシー協会)	<p>ノンステップバスについては市の補助がありますが、福祉タクシーにはありません。金額にこだわらなくても市が福祉タクシーを推進しているという証があれば、事業者の意欲もより高まり、評価をされているという意識を持つのではないのでしょうか。</p> <p>また、国への補助請求が殺到したため、実際の補助金額が請求した全額ではないこともあり、購入が難しい事も時々あります。市へ話をしたら、差額の持出しは検討出来ますという事でしたので、財政当局とも話をさせていただいて、もし可能であれば実施していただければと思います。県内では関川村が補助金を出しているようですので、長岡市も是非検討していただければと思います。</p>

事務局	<p>関川村の状況も調べて、対応が出来るかどうか検討したいと思います。</p>
委員 (越後交通)	<p>ノンステップバスの導入は、27年度の計画では2台導入だったところ0となってしまうましたが、28年度は大型バス2台、中型バス4台(新車)、大型バス4台(中古)の導入を計画しています。これについては本格的に進めていますので、実行できると思っています。ただし、中古については市場の中で良いものがあった場合に導入しますので、多少は変わるかもしれません。</p>
委員 (新潟運輸支局)	<p>ノンステップバスは、1月25日の大雪のように、圧雪での運行が困難な事を皆さんからご理解いただければと思います。関係機関とも連絡を取り合っていきたいと思いますので、よろしくお願いします。</p>
委員 (新潟運輸支局)	<p>生活交通改善事業計画については3か年計画ということで、こちらの方でパターンを示して各協議会で実情に合わせて目標等を作っていただいています。昨年引続き作っていただいています。目標の立て方が福祉タクシーでは年度毎の目標になっているのに対し、バスでは32年度末という長期的な目標になっているので、例えば平成28年度の計画であれば28、29、30年度の3年間で何台目指すというような記載の方が目標値として分かりやすいのではと思います。その方が評価に繋がっていき分かりやすくなると思いますので、その点を検討いただければと思います。</p>
事務局	<p>ご指摘の通り、もう少し分かり易く、目標と実績がきちんと分かるように工夫してお示しできるようにしたいと思います。</p> <p>(他に質疑なし)</p> <p>(議題(4)について事務局説明のとおり承認される。)</p>
会長	<p>なお後日、消費者協会、老人クラブ連合会で、それぞれご協議いただきまして、協議結果を事務局にご報告くださるようお願いいたします。</p>
会長	<p>議題(5) 長岡市地域公共交通網形成計画の策定について</p>
事務局	<p>資料16～17ページに基づき事務局が説明</p> <p>ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。</p>

	(質疑なし)
	(議題(5)について事務局説明のとおり承認される。)
会長	議題(6)平成28年度事業計画(案)について 議題(7)平成28年度歳入歳出予算(案)について
事務局	資料18～19ページに基づき事務局が説明 ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。
委員	警察として、計画の策定については積極的に協力していきたいと思えます。 以前にもお願いしたのですが、路線バスの運行経路の変更等があった場合に地元の警察署と事前に調整等をお願いしたい事と、地域分科会を開催される際には地元の警察も参加させていただきたい事について、あらためてお願いします。
事務局	分科会の開催の際には、事前に連絡して調整させていただきたいと思えます。
	(質疑なし)
	(議題(6)(7)について事務局説明のとおり承認される。)
【報告事項】	報告事項 1
会長	山古志地域・太田地区自家用有償旅客運送の旅客範囲拡大について
事務局	資料20～25ページに基づき、事務局が説明
事業者 (中越防災フロンティア)	太田地区には蓬平温泉、高龍神社、山古志地域内に於いても古志高原スキー場や震災交流施設があり、お越しいただくお客様からの(乗車に関する)問い合わせが多くありました。今迄はバスに誰でも乗れる状況ではなかったもので、是非この法改正を機に誰でも利用できる地域の足として活用させていただき、住民が減っている分、来訪者の方から積極的に利用していただいて、バスを効率的に運行できればという思いから申請させていただきました。
会長	ただ今の説明について、ご意見ご質問がありましたらお願いします。

委員 (タクシー協会)	公共交通として直接サービスが出来ていないことについて、申し訳ないという気持ちです。長岡市には、山古志地域の輸送サービス提供の有無について丁寧な確認をしていただき感謝したいと思います。
	(質疑なし)
会長	報告事項 2 平成27年度事業経過報告について
事務局	資料26～45ページに基づき、事務局が説明 ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。
委員 (越後交通)	交通空白地域という事で資料に③路線バスとその他バスとの重複の地図がありますが、空白地域の中で以前、越後交通のバス路線だった所が中之島で1カ所、あとは刈谷田川を挟んで隣接する所が1カ所ありました。空白地域の人口が中之島地域全体の22%という事で、ただ単にその部分をどうしようかと考える前に、なぜ越後交通がバス路線を廃止したのかという歴史を加えてもらえればと思います。
事務局	ご指摘のとおり、これまでのバスの運行の経緯を支所、住民と話して修正したいと考えています。
委員	小千谷タクシーに対しオペレーターの対応の件は説明してありますか。
事務局	運行していて不具合があったということについては、小千谷タクシーさんと話をして対応の改善はお願いしてあります。
委員	路線バス、NPOが運行するバス、無料送迎バスについて、住民の方からは利便性以上に総合的に考えていただくのが大事なのではと感じます。 アンケート調査から分かった課題や成果を、より良いものにしていただければと思います。
	(他に質疑なし)
会長	報告事項 3 平成26年度収支報告について
事務局	資料46ページに基づき、事務局が説明

会長	ただ今の説明について、ご質問がありましたらお願いします。 (質疑なし)
会長	ないようでしたら、これで議題、報告事項を終わらせていただきます。 それでは「その他」に移らせていただきます。 せっきくの機会ですので、皆さんの方から情報等があれば聞かせていただきたいと思いますが、いかがでしょうか。
随行者 (警察)	安全運転、安全運行という事についてですが、本日のような議論に関しては採算性、利便性が優先になりますが、皆さんご承知の通り、公共交通機関、旅客運送の交通事故は非常に大きくマスコミで取り上げられます。運転者教育を含めた安全運転、それから車両整備を含めた安全運行に万全を期す事こそ、こういった事業がスムーズに行えると考えていますので、皆様方のご指導よろしく申し上げます。 (他に意見等なし)
会長	他にないようですので、以上で本日の議事は終了いたします。 それでは、事務局へお返しいたしますのでよろしく申し上げます。 〈閉会〉