

(4) 長岡駅周辺整備事業(大手口駅前広場)について

長岡駅周辺整備事業（大手口駅前広場）について

1. 検討と協議状況

1) 主な検討課題

①ペDESTリアンデッキ

- a. 大手通り(南)・・・工事中の歩行者への影響、隣接関係者との調整
- b. 大手通り(北)・・・
- c. シティホール・・・同上および関係土地所有者との調整

※以上3ヵ所とJR長岡駅を接続するルート案で、アーケード関連工事やバスターミナルとのアクセス等も含めて関係者と協議している。

②地下自転車駐車場

出入口の位置および誘導動線、利用者集中時の対策

2) これまでの経緯

・7月29日 地元説明会

地域住民に計画の素案を説明
歩行者の利便性、景観への意見、沿道関係者との勉強会の要望

・8月12日 第1回勉強会

大手通1丁目商店街協同組合
歩行者動線（デッキのルート、横断歩道のあり方など）
景観、防犯等について意見交換

・9月11日 第2回勉強会

大手通1丁目商店街協同組合、城内町1,2丁目と長岡駅前アーケード組合
デッキ各区間のメリットとデメリット
屋根付デッキの事例紹介、地下自転車駐車場

・11月19日 JR岡崎駅（愛知県）の東西自由通路の視察

大手通1丁目商店街協同組合、城内町1丁目、市職員（全18名参加）

・11月20日 第3回勉強会

駐輪場の必要性、出入口の位置及び駐輪場への誘導方策など
駅前交差点の歩行者流動、自転車利用者の方向別割合の調査結果

2. 今後の予定

1) 関係者協議等

関係者との協議を行いながら、できるだけ早く計画案をまとめ、改めて地域住民に説明する予定。

2) H21年度事業

- ・ペDESTリアンデッキの実施設計
- ・東西自由通路の工事着手・供用開始
大手口側の延伸（駅ビル⇔大手口駅前広場）
東口連絡通路改築（JR在来線上通路部の内装改修）
- ・大手口地下自転車駐車場の工事着手
H21～22年度継続
- ・地下通路の工事着手（既存地下歩道と地下駐輪場との接続部）
H21～22年度継続