

第2分科会（建設・農林・産業部門）

項 目	取組むべき課題内容
<ul style="list-style-type: none"> <li>・原子力安全対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・柏崎刈羽原発の事故対応 避難訓練、非難先をどうするか 具体的移動手段等 行政としての指針（清水）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域防災対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在の防災無線の充実活用（小森）</li> <li>・西部（山間）地区のトランペット充実整備（小森）</li> <li>・地域における災害の想定と地域防災力向上の為の検討（小川）</li> <li>・防災無線のスピーカー増設について（吉原）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域防犯灯整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・集落（町内）間の防犯灯の点検・増設整備（小森）</li> <li>・防犯灯のLED機器への整備（小森）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境問題</li> <li>・環境保全運動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・林道等へのゴミ不法投棄対策（清水）</li> <li>・国道・県道・市道・歩道等の雑草が夏には凄い背丈になり 人・車の往来に影響がでる。行政の予算も限界があり、地域住民・ 企業等の方々が協力できる手法を検討（桑原）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通システム対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道351 浦地内 JR陸橋下の道路幅拡張（佐藤）</li> <li>・越路橋通勤ラッシュの緩和 （浅草屋脇の交差点、信号機の改善）（佐藤）</li> <li>・東西道路への越路からのアクセスの早期実現の為の方策について （小川）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路の安全対策</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中学生の自転車通学の安全性について（番場）</li> <li>・永盛橋の自転車通学の安全性について（番場）</li> <li>・冬の通学路の確保について（番場）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・産業の活性化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長岡南・越路スマートICの利用拡大により越路地域・近隣の 観光と産業の拠点により“道の駅”の検討（桑原）</li> <li>・越路南スマートIC周辺の土地活用 （町の駅等）田んぼの除外申請があったと聞いた（金子）</li> <li>・越路地域の文化・産業・生活の拠点となる施設の検討（桑原）</li> <li>・越路商品のブランド化と発展（小川）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安心・安全の地域</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の信号機増設について（吉原）</li> </ul>